

DISPOSITIVO PROFESIONAL GPS + GLONASS CON PANTALLA TFT EN COLOR Y  
POSIBILIDAD DE AMPLIACION DE SENSORES INALÁMBRICOS

El DAVINCI-II S es sin duda el dispositivo de control más innovador del mercado gracias a la filosofía con la que se ha diseñado y concebido así como por la tecnología que encierra en su diseño compacto y con un acabado delicado.



El DAVINCI-II S revoluciona el concepto de dispositivo de cuentavueeltas digital y define un nuevo paso tecnológico en el mercado mundial debido a la compatibilidad total de los módulos inalámbricos exclusivos WID, que ya han contrastado su valía en dispositivos Starlane Corsaro llegando a conseguir varios títulos mundiales en competición.



El DAVINCI-II es el tablero de instrumentos más compacto y delgado del mercado entre los dispositivos de última generación con pantalla TFT de 5 ". Esto facilita su instalación y colocación en todas las motocicletas, que cada vez montan cúpulas más cónicas y el espacio es más reducido.

Como todos los laptimers de Starlane, viene con una antena GPS interna. A diferencia de otras marcas, no requiere ninguna antena externa que necesite instalarse con cableado y su consiguiente riesgo de rotura.

Permite el uso inmediato gracias a la biblioteca incorporada de cientos de circuitos, que el dispositivo reconoce automáticamente en cuanto se pone en funcionamiento en pista.

Cuenta con la tecnología S.E.P.L.A. (Starlane Enhanced Precision Laptiming Algorithm): un algoritmo que permite una precisión muy alta en tiempo de vuelta.



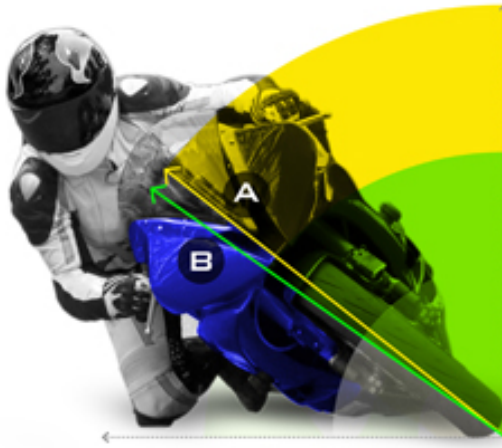
INDICADOR ÁNGULO DE INCLINACIÓN

EL DAVINCI II S INCLUYE DE FÁBRICA EL NUEVO PACK DE INERCIAS

Este pack permite el cálculo y muestra la información de:

- Ángulo de inclinación
- Aceleración lateral (en G's)
- Aceleración longitudinal (en G's)

El software de análisis muestra también tablas de aceleración y ángulos de inclinación.



El sistema calcula el ángulo de inclinación con respecto al eje (B) que pasa a través del centro de gravedad de la motocicleta + piloto, considerando también la posición del conductor.

El ángulo de inclinación se calcula mediante un algoritmo de alta precisión desarrollado por Starlane y no requiere la instalación de sensores en la moto.

A diferencia de otros sistemas, muestra la alineación angular y aceleración correctas respecto a la posición instantánea en el circuito.

DAVINCI-II S muestra los grados del ángulo de inclinación en la pantalla principal, indica el ángulo actual y los grados máximos alcanzados en la última curva a derecha e izquierda respectivamente.



EL CONECTOR TRASERO PERMITE UNA CONEXIÓN SEGURA GRACIAS A SU COMPLETA ESTANQUEIDAD E IMPERMEABILIDAD (GRADO DE PROTECCIÓN IP67)

Hay disponible una amplia gama de kits de conexión para varios modelos de motocicletas.

El sistema ha sido diseñado para cubrir con la misma unidad principal el mayor rango de configuraciones posibles, tanto de software como hardware, lo que le permite instalarlo de una moto a otra (incluso de distinta marca y modelo) simplemente cambiando el kit de conexión.

Para facilitar la configuración, DaVinci-II puede reconocer automáticamente el modelo de kit de conexión instalado y administrar automáticamente la configuración básica de esa motocicleta.

DaVinci-II es compatible con tecnología de módulos y sensores inalámbricos WID (Wireless In put Device), que ofrece la posibilidad de ampliar el sistema simplemente colocando el módulo WID debajo del asiento sin necesidad de cableado, ya que la comunicación se realiza completamente por vía inalámbrica.

Esto da como resultado un sistema de transmisión de datos profesional, completo y único en el mundo, que se puede ampliar fácil y completamente de forma inalámbrica.

Esta tecnología, desarrollada por Starlane, ha sido ampliamente testada ya que ha llevado a los dispositivos Corsaro a ganar en 2 años: 6 títulos mundiales en karting, 2 títulos Supersport 600 en Italia con Massimo Roccoli y el título mundial en 2017 en el World Supersport 300.

En cualquier caso, DaVinci-II permite la conexión híbrida, tanto en modo cableado tradicional como inalámbrico, de acuerdo con las necesidades específicas del usuario.

Todas las señales principales para el normal funcionamiento se gestionan directamente con el cableado universal o bien con los kits de conexión específico para los modelos de moto que lo requieran.





WID-C (WC3A) MÓDULO INALÁMBRICO COMPACTO  
(60mm X 44mm X 21mm)

Inputs disponibles:

- 3 analógicos genéricos para la conexión de sensores con salida analógica 0-5V ejemplo: sensores de suspensión potenciométrica lineal con códigos: SSLIN075M8, SSLIN150M8, SSLIN075PROM8, SSLIN150PROM8 o sensor de presión de frenos con código SSPBK60M8.
- Línea CAN BUS adicional.
- Fuente de alimentación: 12V desde vehículo.



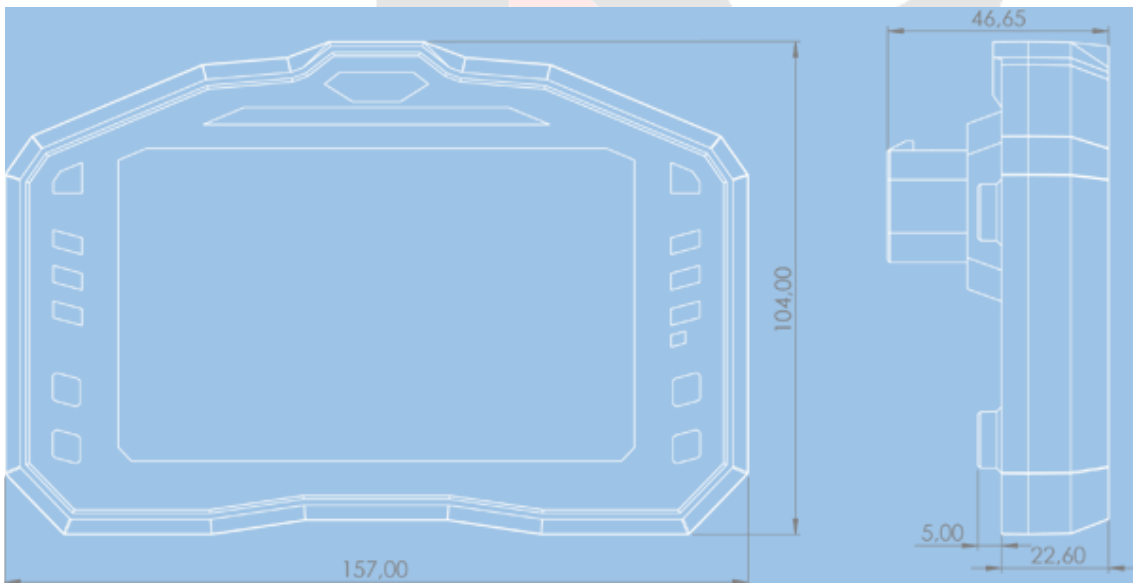
RID-LAMBDA (RID1RLT)

Viene con el sensor Lambda de banda ancha BOSCH LSU4.9 y transmite al DaVinci-II los valores instantáneos de la relación aire / combustible para lograr el mejor mapeo para el sistema de gestión del motor.



EL DAVINCI II S PERMITE LA DESCARGA DE DATOS POR USB, BLUETOOTH Y WIFI

Con el software MAAT es posible analizar las sesiones descargadas.



CARACTERÍSTICAS DEL DAVINCI II S

1) DOBLE RECEPTOR GPS + GLONAS CON ANTENA INTEGRADA:

El armazón de Nylon y vidrio hecho a prueba de golpes del DAVINCI-II aloja el nuevo receptor doble que utiliza en simbiosis los sistemas de satélites estadounidense GPS y el GLONASS ruso. Esta solución aumenta enormemente la precisión debido a la gran cantidad de satélites involucrados en la determinación instantánea de posición, velocidad, trayectoria y tiempo de vuelta.

2) DIGA ADIÓS A TODOS LOS TRANSMISORES POR INFRARROJOS DEL PIT WALL:

El uso del sistema GPS + GLONASS utilizado para detectar el tiempo de vuelta hará que el DAVINCI-II sea completamente autónomo, sin necesidad de transmisores de baliza, como los infrarrojos utilizados por los sistemas de antigua generación.

Todo se vuelve mucho más simple. Ya no es necesario colocar el transmisor y recargar la batería, lo cual es extremadamente molesto y poco práctico, con el riesgo añadido de olvidarlo en la pared o de que se lo roben.

### 3) GESTIÓN DE LÍNEA DE META Y 3 PARCIALES INTERMEDIOS:

Por medio de la biblioteca de circuitos, disponible en el Dispositivo o en el software MAAT, puede configurar las coordenadas de los 4 parciales (línea de meta + 3 sectores intermedios opcionales).

Cada vez que cruce la línea de meta o un sector, el DAVINCI-II indicará el tiempo del mismo y almacenará su valor. Por lo tanto, puede evaluar rápidamente su propio rendimiento incluso si conduce por una parte de la pista lejos del tramo recto principal, lo que sería costoso y poco práctico si utilizara cualquier otro tipo de laptimer.

### 4) INDICADOR DEL TIEMPO IDEAL DE PASO:

Al administrar y analizar el tiempo de los sectores, el DAVINCI-II puede calcular el tiempo ideal en que un piloto podría alcanzar su mejor vuelta. Esta función se obtiene sumando los mejores parciales por sector. Esto le ayudará a estimar el tiempo de vuelta que podría haber logrado si no hubiera habido tráfico en un punto específico de la pista o si hubiera realizado una vuelta al 100% de su rendimiento absoluto.

### 5) FUNCIÓN DOBLE "BEST LAP" LED:

El LED "BEST LAP" se encenderá si ha mejorado su vuelta anterior y parpadeará si la vuelta que acaba de hacer es la mejor de la sesión. Esta solución proporcionará al conductor toda la información necesaria para el rendimiento sin ninguna distracción. Si ha configurado tiempos por sector, el LED también se habilita cada vez que cruza un parcial. Esto significa que este instrumento es extremadamente útil para darse cuenta sin ninguna distracción si está mejorando en comparación con el mismo parcial por sector de la vuelta anterior o si acaba de lograr el mejor tiempo para ese sector de la sesión.

### 6) MEDICIÓN DE LA VELOCIDAD POR GPS:

La mayor ventaja de utilizar un sistema GPS + GLONASS es que puede medir la velocidad de la motocicleta con el máximo grado de precisión sin tener que instalar ningún sensor en la misma. No se requiere configuración por parte del usuario y, sobre todo, cualquier medición va a ser siempre precisa, ya que no se verá alterada por la inclinación de la moto, la deformación o el giro del neumático.

### 7) AJUSTE DE LA BARRA LED Y LUZ DE CAMBIO:

EL DAVINCI-II está equipado con una barra con 10 LED de alto brillo que pueden ajustarse totalmente tanto en velocidad como en color. También la luz de cambio se puede configurar en el régimen de cambio y color deseado.

#### 8) INDICADOR DE MARCHA ENGRANADA:

El DAVINCI-II indica la marcha engranada calculando la relación entre las revoluciones del motor y la velocidad de la rueda o los datos provenientes de la ECU para los modelos de motocicletas con esta funcionalidad.

#### 9) ALARMAS CONFIGURABLES:

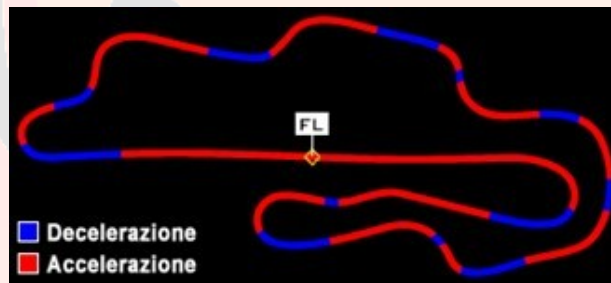
El DAVINCI-II está equipado con 8 LED de alarma que también pueden configurarse en distintos colores.

#### 10) DOBLE MEDIDOR DE HORAS PARA UN PERFECTO MANTENIMIENTO PERIÓDICO DE LA MOTOCICLETA:

El DAVINCI-II cuenta con dos contadores de horas que se pueden restablecer por separado para el mantenimiento periódico de la motocicleta. Los contadores de horas se activan mediante la señal del tacómetro y la señal de velocidad GPS + GLONASS. Esta función se mantiene activa incluso si desconecta la señal de tacómetro.

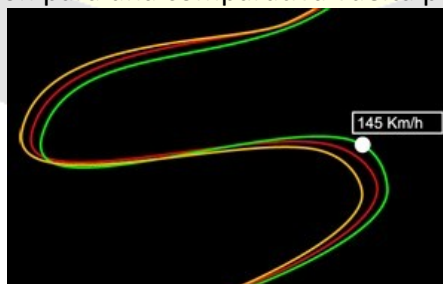
#### 11) DESCARGA DE DATOS POR USB, BLUETOOTH 4.0 Y WIFI:

Además de la conexión USB normal, el DAVINCI-II está equipado con Bluetooth 4.0 y WiFi. Utilice el nuevo software MAAT para configurar parámetros, objetivos y descargar datos que luego podrá analizar directamente con el.



#### 12) SUMINISTRADO CON EL SOFTWARE MAAT:

El software MAAT suministrado con el DAVINCI-II puede archivar, analizar e imprimir los datos adquiridos y representar gráficamente los trazados realizados con los puntos de aceleración y desaceleración para una comparativa vuelta por vuelta.





### 13) 999 LAPS DE MEMORIA CON GESTIÓN AUTOMÁTICA DE 99 SESIONES DE TEST:

El DAVINCI-II creará automáticamente una nueva sesión cada vez que acceda a la pista. Esto significa que puede analizar los tiempos que ha almacenado durante las diferentes sesiones incluso al final del día, sin tener que borrar datos cada vez que accede a la pista.

Puede almacenar la fecha y la hora de cada sesión, así como el tiempo total, los parciales, la velocidad máxima y las revoluciones máximas del motor para cada vuelta.

### 14) GESTIÓN DE LA MEMORIA:

Con el DAVINCI-II nunca tendrá problemas por memoria completa porque, para permitir un uso continuo, administra el espacio disponible borrando automáticamente las sesiones más antiguas cuando la memoria está casi llena.

### 15) ALMACENAMIENTO DE LAS COORDENADAS DE LÍNEA DE MÁS UTILIZADAS:

Puede almacenar las coordenadas adquiridas para la línea de meta de los circuitos en los que está entrenando con mayor frecuencia. Puede archivar hasta 16 circuitos y cargar fácilmente la línea de meta del circuito actual sin tener que restablecerla cada vez.

### 16) PANTALLA TFT DE 5" 800x480 A COLOR CON ALTO CONTRASTE 5" CON PROTECCIÓN ANTIRREFLEJOS:

El DAVINCI-II está equipado con una pantalla que utiliza tecnología TFT de alto contraste y un panel frontal con un tratamiento especial antirreflejos que minimiza los típicos y molestos reflejos de los instrumentos originales. El DAVINCI-II viene con una interfaz de usuario basada en iconos que permite analizar todos los datos almacenados y configurar todas las funciones deseadas de una manera muy intuitiva, fácil de usar e inmediata.

### 17) RESISTENTE AL AGUA:

El DAVINCI-II es resistente al agua.