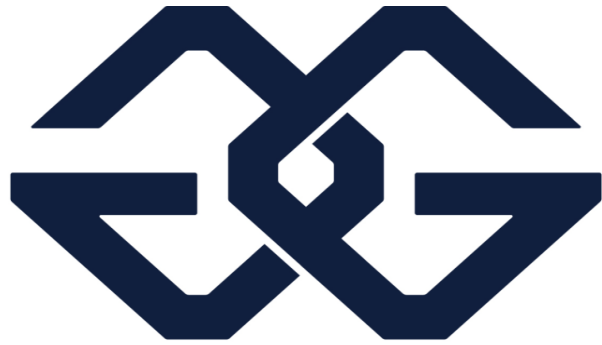


FXR-Y03
Rearset



GILLES



DE

Warnhinweise

⚠ GEFÄHR

Weist auf eine Gefährdung mit hohem Risikograd hin, die bei Nichtbeachtung zum Tod oder einer schweren Verletzung führt.

📄 ACHTUNG

Besondere Hinweise und Vorsichtsmaßnahmen. Die Nichtbeachtung kann zu einer Beschädigung am Fahrzeug oder Bauteilen führen.

📄 HINWEIS

Besondere Hinweise zur vereinfachten Handhabung und Montage.

Allgemeine Hinweise

- Es wird empfohlen den Artikel von einer Fachwerkstatt installieren zu lassen!
- Diese Anbauanleitung ist sorgfältig vor Beginn der Montagearbeiten durchzulesen und der Lieferumfang ist auf Vollständigkeit zu überprüfen.
- Nichtbeachtung der Anweisung kann zu Beschädigungen des Fahrzeuges, des Produktes bzw. zur Gefährdung des Fahrers führen.
- Für Schäden, die aufgrund von Nichtbeachtung unserer Anweisungen entstanden sind, können wir keine Haftung oder Gewährleistung übernehmen.
- Ein unsicher aufgestelltes Motorrad kann bei den folgenden Arbeiten umfallen! Achten Sie darauf, dass das Fahrzeug sicher steht.
- Verbrennungsgefahr bei heissem Motor und Auspuff! Heiße Fahrzeugteile abkühlen lassen.
- Die Montage und Funktion bezieht sich ausschließlich auf Serienmotorräder.
- Bewahren Sie die Anbauanleitung sorgfältig auf und geben Sie dieses Produkt nur mit Anbauanleitung weiter.

Montagehinweise

- Alle nicht benannten Drehmomente gemäß Herstellerangaben oder falls nicht vorhanden nach DIN/ISO festziehen.
- Arbeiten und Entlüftung am Bremssystem sind von einer Fachwerkstatt durchführen zu lassen.
- Achten Sie auf Freigängigkeit bei Zügen, Kabeln und Leitungen, um Spannungen und Quetschen zu vermeiden.
- In regelmäßigen Abständen sind alle Schraubverbindungen auf ihren festen Sitz zu überprüfen.

Betriebserlaubnis

- Diese Fußrastenanlage benötigt für die erforderliche TÜV-Konformität, um eine legale Nutzung im öffentlichen Straßenverkehr zu ermöglichen, klappbare Rasten. Nur mit diesen klappbaren Rasten erfüllt die Fußrastenanlage die Anforderung des TÜV Zertifikat 144XT0020. Ein Eintrag in die Fahrzeugpapiere ist erforderlich!

GB

Warning instructions

⚠ DANGER

Relates to a hazard with high degree of risk. If not complied with, may lead to death or serious injury.

📄 ATTENTION

Special instructions and precautions. Non-compliance may result in damage to the vehicle or components.

📄 NOTE

Special instructions for simplified handling and assembly.

General notes

- It is recommended that the article is installed by a specialist workshop.
- Read through these instructions carefully before starting assembly and check that the delivery is complete.
- Non-compliance with the instructions may result in damage to the vehicle or to the product and/or endanger the driver.
- We cannot accept liability or offer any guarantee for damage arising from non-compliance with our instructions.
- An insecurely positioned motorcycle may tip over during the following work! Make that the vehicle is safely supported when standing.
- Danger of burns in the case of hot engine and exhaust! Allow hot vehicle parts to cool.
- Assembly and function relate exclusively to standard production motorcycles.
- Keep these instructions safe and ensure that they are included with any transfer of the vehicle.

Assembly instructions

- All unspecified torques should be tightened according to manufacturer's instructions or, if not present, in accordance with DIN/ISO.
- Work on and venting of the brake system must be carried out by a specialist workshop.
- Ensure the freedom of movement of Bowden cables, cables and wires in order to avoid tension and crimping.
- All bolted connections should be checked for secure seating at regular intervals.

Operating licence

- To comply with TÜV (Technical Inspection Organization), which is necessary to permit legal use on public highways, this rearsset requires hinged pegs. Only with these hinged pegs does the rearsset fulfil the requirements of the TÜV certification 144XT0020. A entry in the vehicle's registration paper's is required.

F**Avvertissements****⚠ DANGER**

Indique un danger à haut degré de risque qui, s'il n'est pas pris en compte, est susceptible d'entraîner des blessures graves, voire la mort.

📄 ATTENTION

Indications spécifiques et mesures de précaution. Leur non-respect est susceptible d'occasionner des dommages au véhicule ou à ses composants.

📄 NOTE

Indications spécifiques visant à simplifier le maniement et le montage.

Indications d'ordre général

- Il est recommandé de faire installer l'article par un atelier spécialisé.
- Ces instructions de montage doivent être lues attentivement avant de commencer les travaux de montage et le contenu de la livraison doit être vérifié pour s'assurer qu'il est bien complet.
- Le non-respect de ces instructions est susceptible d'occasionner des dommages au véhicule ou au produit, ou bien de mettre en danger le conducteur.
- Nous déclinons toute responsabilité et ne prenons en charge aucune garantie pour tous les dommages, qui seraient causés par le non-respect de nos instructions.
- Une moto mal mise en place est susceptible de tomber lors des travaux effectués dessus par la suite ! S'assurer que le véhicule est bien stable.
- Risque de brûlures lorsque le moteur et le tuyau d'échappement sont chauds ! Laisser refroidir les pièces chaudes du véhicule.
- Le montage et le fonctionnement ne concernent que les motos de série.
- Conserver soigneusement les instructions de montage et ne remettre ce produit qu'avec ses instructions de montage.

Indications relatives au montage

- Lorsqu'un couple de serrage n'est pas précisé, effectuer le serrage suivant les indications fournies par le fabricant, ou bien, s'il n'y en a pas, suivant les spécifications de la norme DIN/ISO.
- La purge du système de freinage et tous les autres travaux à réaliser sur celui-ci doivent être effectués par un atelier spécialisé.
- S'assurer que les câbles Bowden, les câbles et les conduites sont bien libres de bouger afin d'éviter tout écrasement ou tension.
- Tous les raccords à vis doivent être vérifiés à intervalles réguliers pour s'assurer qu'ils sont bien serrés.

Autorisation d'exploitation

- Pour obtenir la conformité requise par le TÜV lui permettant d'être utilisé légalement sur la voie publique, ce système de repose-pieds nécessite de posséder des éléments rabattables. Seule la présence d'éléments rabattables permet à ce système de repose-pieds de satisfaire aux exigences de l'TÜV certificat 144TX0020. Une inscription dans les papiers du véhicule est obligatoire!

I**Avvertenze****⚠ PERICOLO**

Segnala una condizione di pericolo con un elevato grado di rischio che, in caso di inosservanza, può portare al decesso oppure a una lesione grave.

📄 ATTENZIONE

Indicazioni speciali e precauzioni. L'inosservanza può comportare un danneggiamento al veicolo oppure ai componenti.

📄 NOTA

Indicazioni speciali per semplificare la movimentazione e il montaggio.

Indicazioni generali

- Si consiglia di far installare l'articolo da un'officina specializzata.
- Queste istruzioni di montaggio devono essere lette attentamente prima di dare inizio ai lavori di montaggio e l'ambito di fornitura deve essere verificato in termini di completezza.
- L'inosservanza delle istruzioni può comportare un danneggiamento al veicolo, al prodotto oppure la messa in pericolo del conducente.
- Noi non possiamo assumerci alcuna responsabilità né possiamo fornire alcuna garanzia per i danni insorti in seguito all'inosservanza delle nostre istruzioni.
- Una motocicletta, tenuta eretta in modo precario, può cadere a terra durante lo svolgimento dei seguenti lavori! Prestare attenzione affinché il veicolo poggi stabilmente.
- Pericolo di ustione in presenza di motore e scarichi bollenti! Far raffreddare le parti calde dei veicoli.
- Il montaggio e il funzionamento si riferisce esclusivamente alle motociclette di serie.
- Conservare le istruzioni di montaggio accuratamente e, in caso di cessione, questo prodotto deve essere sempre accompagnato dalle istruzioni di montaggio.

Indicazioni di montaggio

- Stringere tutti i momenti torcenti, non citati, secondo le indicazioni del produttore oppure, se assenti, secondo DIN/ISO.
- Far eseguire i lavori e la disaerazione sul sistema di frenatura da un'officina specializzata.
- Prestare attenzione alla libertà di movimento in presenza di tiranti Bowden, cavi e linee per evitare tensionamenti e schiacciamenti.
- Ad intervalli regolari assicurarsi che tutti i collegamenti a vite siano saldamente fissati nella loro sede.

Licenza di esercizio

- Questo poggiatesta ha bisogno di supporti ribaltabili per la conformità TÜV necessaria per consentire un utilizzo legale nel trasporto stradale pubblico. Il poggiatesta soddisfa il requisito della norma TÜV certificato 144XT0020 solo con questi supporti ribaltabili. Una registrazione nei documenti del veicolo è necessario!

ES

Indicaciones de advertencia

⚠ PELIGRO

Hace referencia a un peligro con un elevado riesgo que, en caso de inobservancia, puede provocar la muerte o lesiones graves.

👉 ATENCION

Indicaciones especiales y medidas de prevención. Su inobservancia puede provocar daños en el vehículo o en componentes.

📄 NOTA

Indicaciones especiales para una manejo y un montaje sencillos.

Indicaciones generales

- Se recomienda encargar la instalación del artículo a un taller especializado.
- Antes de iniciar los trabajos de montaje es necesario leer atentamente estas instrucciones de montaje y verificar que el volumen de suministro está completo.
- Si no se observan las instrucciones se pueden provocar daños en el vehículo, el producto, o se puede poner en riesgo al conductor.
- Por los daños provocados por inobservancia de nuestras instrucciones no asumimos ninguna responsabilidad ni garantía.
- ¡Una motocicleta estacionada de forma insegura puede caerse al realizar los siguientes trabajos! Preste atención a que el vehículo se mantenga de pie con seguridad.
- ¡Peligro de quemaduras con el motor y el sistema de escape calientes! Dejar que se enfríen las piezas del vehículo que estén calientes.
- El montaje y el funcionamiento hacen referencia solamente a motocicletas de serie.
- Conserve las instrucciones de montaje en un lugar seguro y entregue este producto a terceros solamente con dichas instrucciones.

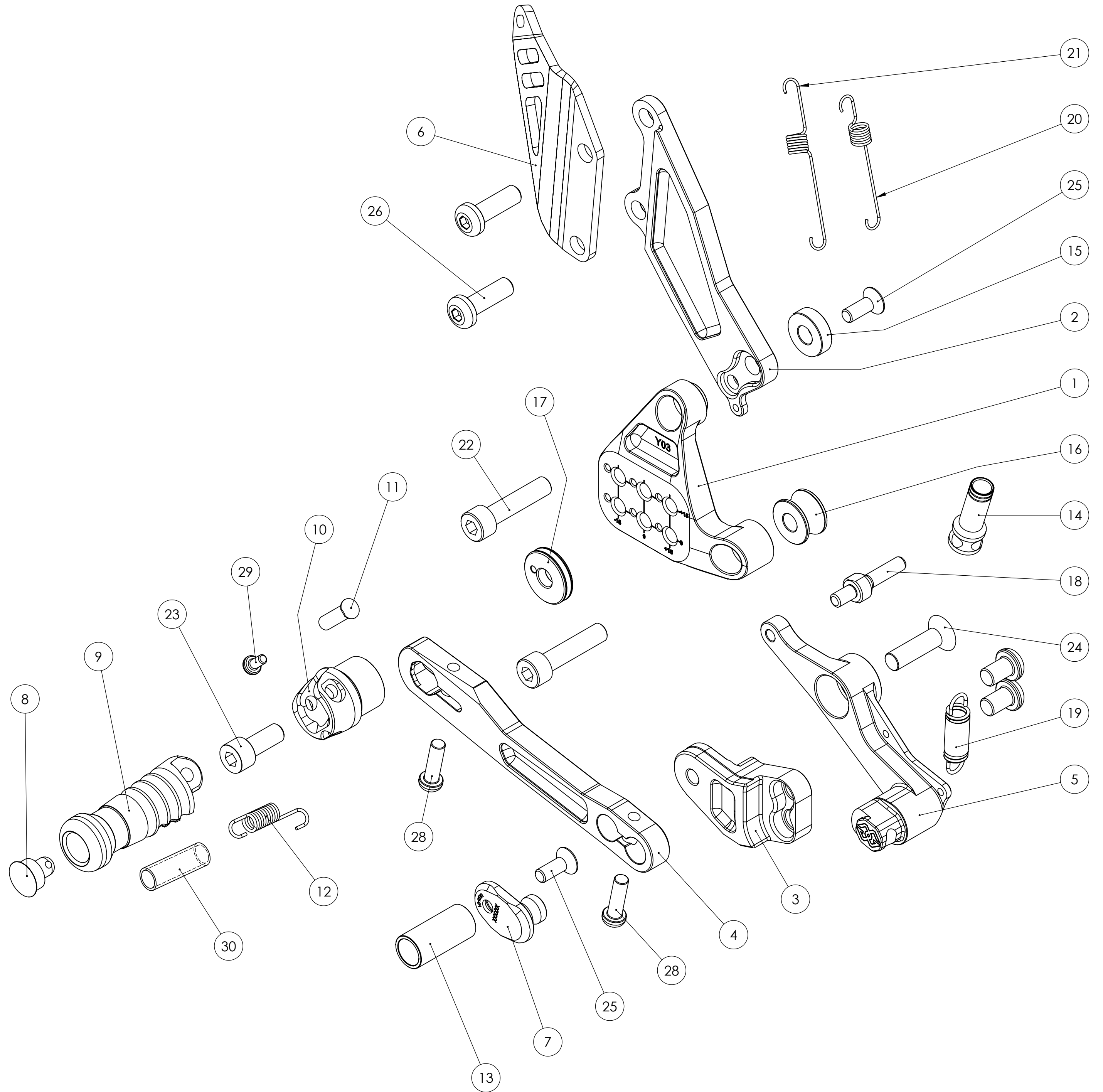
Indicaciones para el montaje

- Todos los pares no mencionados se deben apretar según las indicaciones del fabricante o, en su defecto, según las normas DIN/ISO.
- Los trabajos en el sistema de frenado y el purgado de aire deben ser realizados por un taller especializado.
- Preste atención a que los cables Bowden, cables y conductos se muevan con libertad para evitar tensiones y aplastamientos.
- Se debe comprobar con regularidad que las uniones atornilladas están firmes.

Permiso de funcionamiento

- Para un uso legal en las vías públicas, este sistema de estribas necesita estribas plegables para la conformidad TÜV necesaria. El sistema de estribas solamente cumple los requisitos de TÜV certificado 14XT0020 con estas. Se requiere una entrada en los oclumentos del vehículo.

pos	article no.	description	qty. [pcs.]
1	FXR-GR-Y03-*	right base plate	1
2	FXR-BU-10-*	holder brake unit	1
3	HA-UL-MT07-*	holder ball bearing	1
4	UB-31-*	brake lever	1
5	UL-13-R-*	brake lever bearing	1
6	CAR03-R 8.5-49-01-*	heel protector	1
7	UEX-01	Excenter Toe Piece	1
8	UF-ST-01-B	Plug Black	1
9	UF-24-B	Footrest Black	1
10	RG-870-*	footrest joint	1
11	RG-BO-01	Bolt	1
12	SIF-19078	Pull Spring	1
13	UTR-01	Brake Lever Toe Piece	1
14	UAD03-30	Brake Cylinder Adapter	1
15	DS 20-8-6-*	distance	1
16	DS-20-8-12-*	distance	1
17	DS24-8.2-5-*	distance	1
18	BR-05	Brake Bolt	1
19	RZ-115NI	pull spring	1
20	FE60	pull spring	1
21	FE70	pull spring	1
22	M8x35-4762-VA	Cylinder Bolt	2
23	M8x20-4762-VA	Cylinder Head Screw	1
24	M8x30-7991-VA	countersunk bolt	1
25	M6x16-10642-VA-PRE10-1	Countersunk Head Screw With Hexagon Socket	2
26	M8x25-7380-VA	oval-head bolt	2
27	M8x12-7380-VA	oval-head bolt	2
28	M6x20-7380-VA-TX-PRE10-1	Half Round Head Screw	2
29	M4x8-14583-VA-TX	Oval Head Screw	1
30	SPC-02	Tube For Spring	1



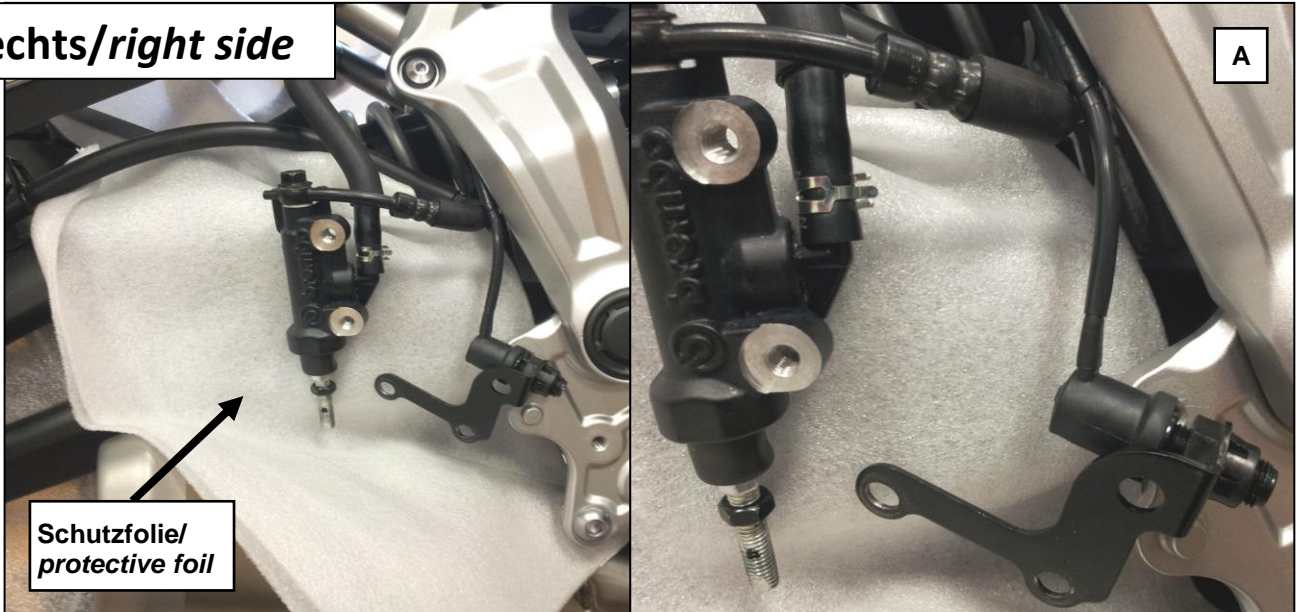
FXR-Y03

Rearset



-ES WIRD EMPFOHLEN DIE ANLAGE VON EINER FACHWERKSTATT INSTALLIEREN ZU LASSEN.
-INSTALLATION RECOMMENDED BY AN OFFICIAL DEALER / WORKSHOP.

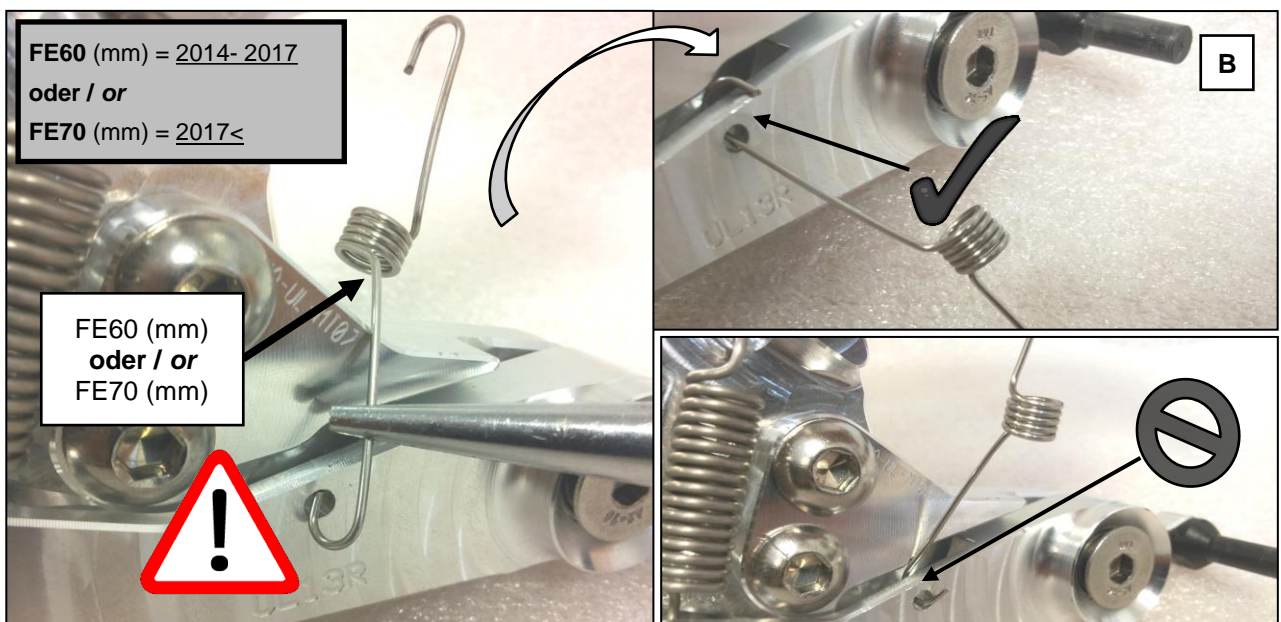
Rechts/right side



Schutzfolie/
protective foil

A: Original Rastenanlage demontieren und Auspuff, sowie Schwinge durch Abdecken gegen Beschädigungen schützen wie in Bild A dargestellt.

A: Detach original rearset like shown in picture A and use protective foil to cover the exhaust and swing arm to avoid scratches.



FE60 (mm) = 2014- 2017
oder / or
FE70 (mm) = 2017<

FE60 (mm)
oder / or
FE70 (mm)



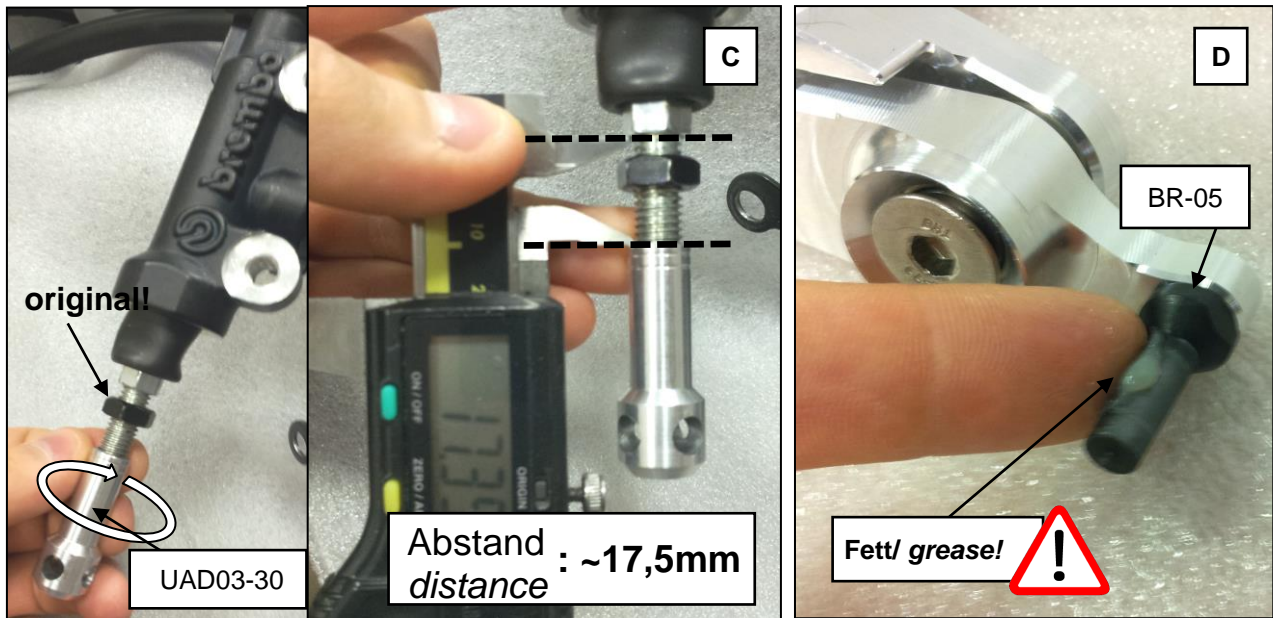
B

B: Hängen Sie die Feder **FE60 (mm)** (2014- 2017) oder **FE70 (mm)** (2017<) wie in der Abbildung gezeigt in den Bremshebel. Achten Sie auf die Richtung beim einhängen!

B: Insert the hook of the spring **FE60 (mm)** (2014- 2017) or **FE70 (mm)** (2017<) like shown in the picture into the brake lever. Be sure to insert the spring from the right direction!

FXR-Y03

Rearset



C: Drehen Sie den Bremszylinderadapter **UAD03-30** auf die Betätigungsstange des Bremszylinders. Die originale, schwarze Kontermutter findet dabei Verwendung.

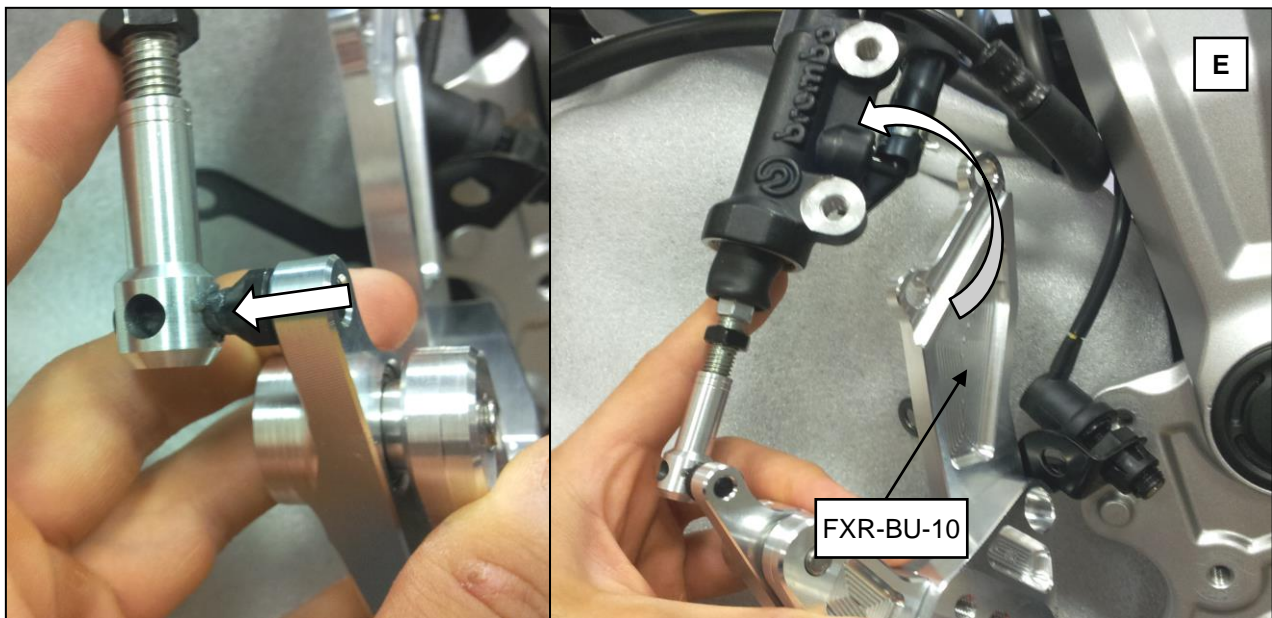
Stellen Sie den Adapter auf das Abstandsmaß 17,5mm ein als Grundlage für spätere Einstellungen.

D: Fetten Sie den Bremsbolzen **BR-05** am Bremshebel. Normales, handelsübliches Industriefett.

C: Screw the brake cylinder adapter **UAD03-30** onto the master cylinder's actuating rod and use the original, black counter nut.

Adjust the adapter to the distance of 17,5mm as basic set up for following adjustments.

D: Grease the brake bolt **BR-05** with standard, industrial grease.

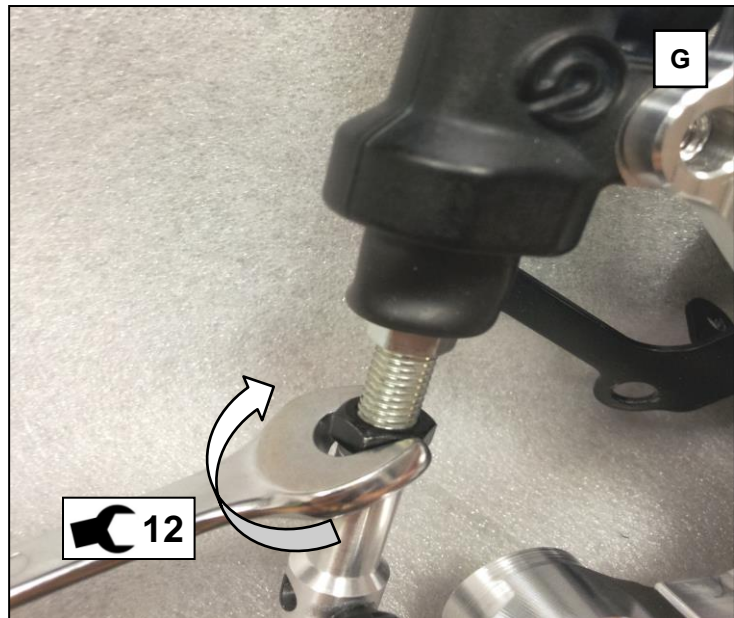
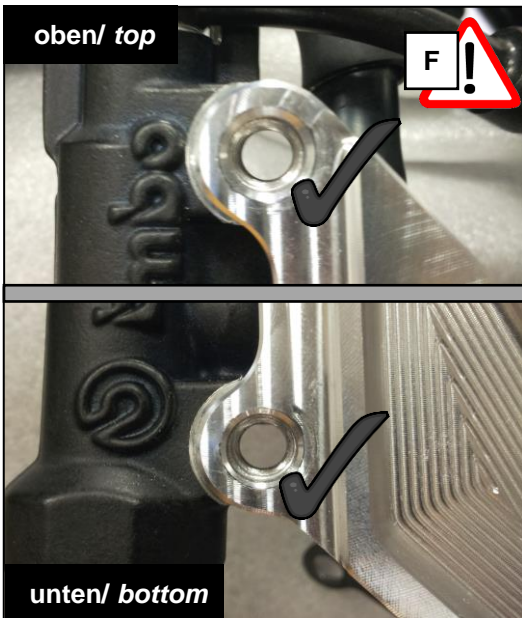


E: Stecken Sie den BR-05 und somit die Anlage in den Adapter UAD-03-30. Klappen Sie die Bremszylinder- Trägerplatte **FXR-BU-10** in die Flucht der M8- Befestigungsgewinde des Bremszylinders

E: Put the brake bolt **BR-05** into the adapter **UAD-03-30**. Align the master cylinder holding plate **FXR-BU-10** with the master cylinder's M8- inner threads.

FXR-Y03

Rearset

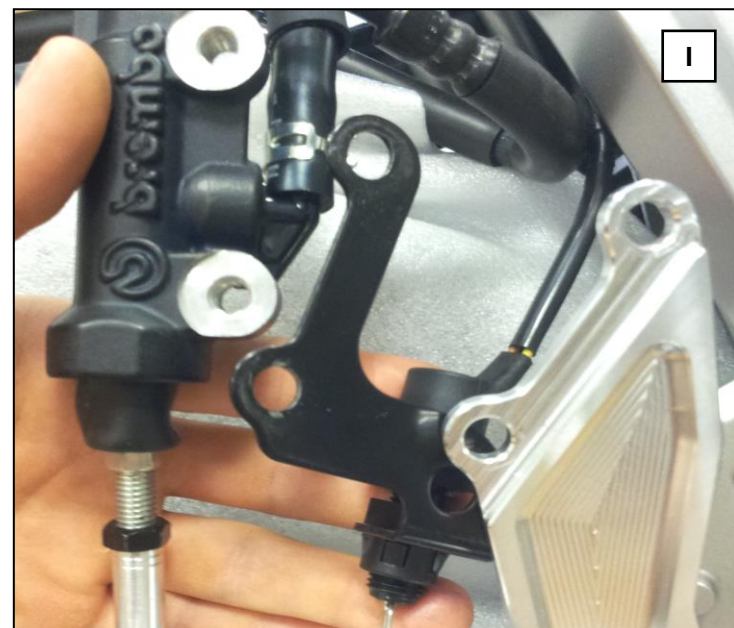
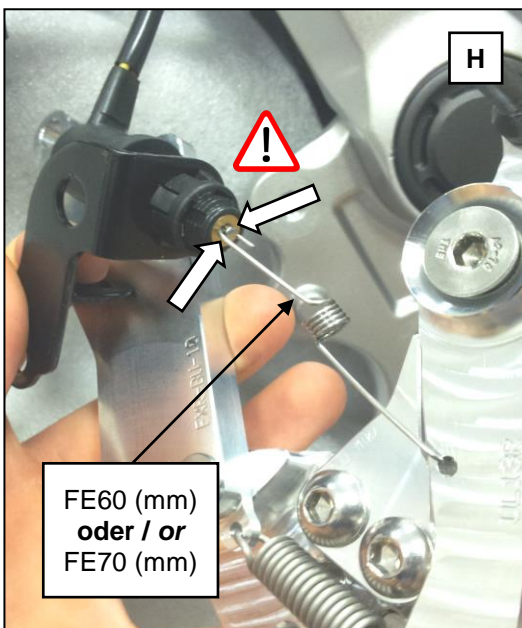


F: Das ausführen des Schrittes C hat dazu geführt, dass die Bohrungen der Zylinderhalterplatte FXR-BU-10 deckungsgleich mit den M8- Gewinden des Zylinders liegen- **Beide in einer Flucht!** (Anderfalls ist der Adapter UAD-03-30 eine viertel oder halbe Umdrehung auf der Betätigungsstange rein- oder rauszuschrauben)

G: Kontern Sie die Einstellung wie im Bild dargestellt. Anziehen mit Gefühl und ohne grobe Gewalt.

F: You should find the holes of the cylinder holding plate fall in line with the M8 inner threads of the master cylinder (reason of doing step C)- **Both in alignment!** (If not, turn the adapter UAD03-30 a quarter or half turning up or down onto the actuating rod to correct the status)

G: Fix the adjustment like shown in the picture. Smooth tightening without brute force.



H: Montieren Sie den Bremslichtschalter! Einhängen der Feder FE60 (mm) (2014- 2017, **RM04**) oder FE70 (mm) (2017< X, **RM17/ RM18**) in den Betätigungspins des Schalters.

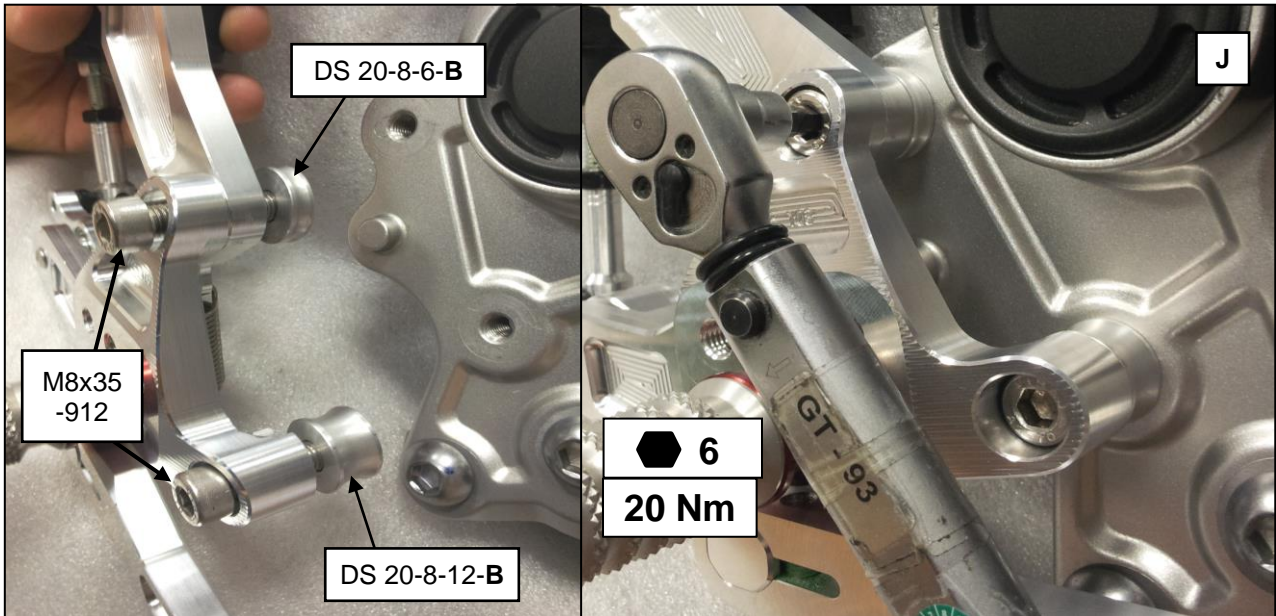
I: Das Halteblech des Bremslichtschalters wird (wie dargestellt) zwischen Zylinder und dessen Trägerplatte montiert.

H: Install the brake light switch! Connect the spring FE60 (mm) (2014- 2017, **RM04**) or FE70 (mm) (2017< X, **RM17/ RM18**) to the actuating pin of the switch.

I: The holding bracket for the switch must be placed between (like shown in the picture) the master cylinder and its holding plate.

FXR-Y03

Rearset

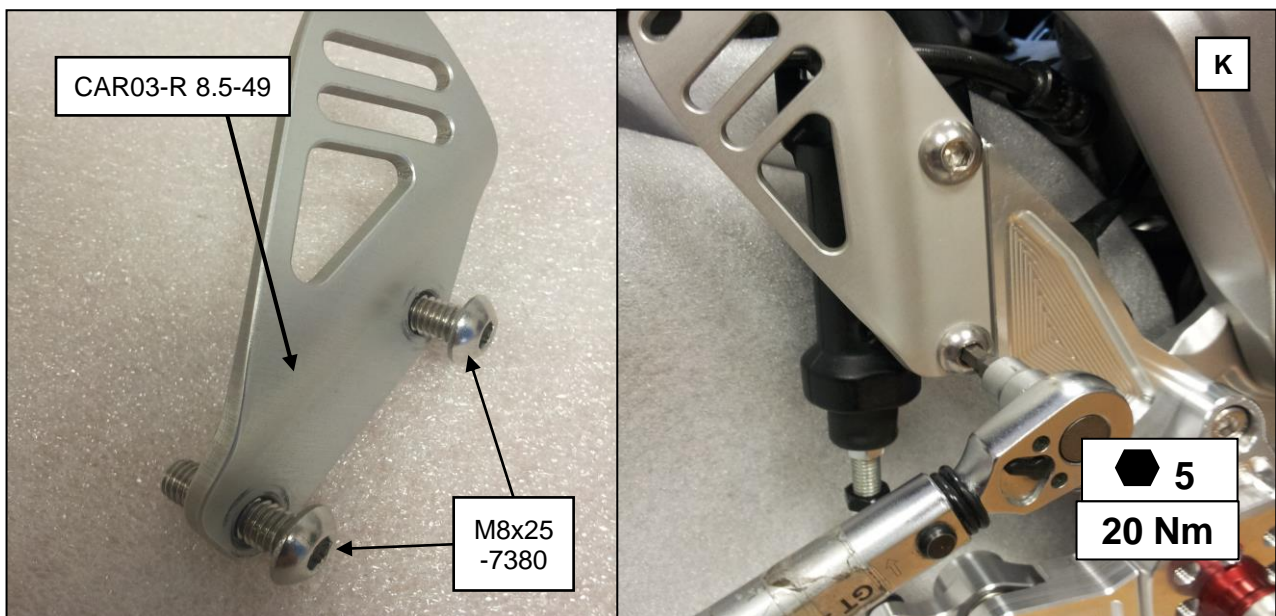


J: Schrauben Sie die Rastenanlage gegen die Rahmenplatte des Fahrzeuges unter Nutzung der ausgewiesenen Schrauben und Distanzscheiben. Ziehen Sie die beiden Schrauben **M8x35-915** mit dem angegebenen Anzugsdrehmoment fest!

Anzugsdrehmoment: 20 Nm

*J: Mount the right side of the rearset on the motorcycle's frame by using the displayed bolts and spacers. Tighten the bolts **M8x35-912** with the specified tightening torque.*

Tightening torque: 20 Nm



K: Montieren Sie den Bremszylinderschutz **CAR03-R 8.5-49** wie im Bild dargestellt. Die Schrauben **M8x25-7380** müssen sich dabei aufgrund vom Status in Schritt F leichtgängig einschrauben lassen!

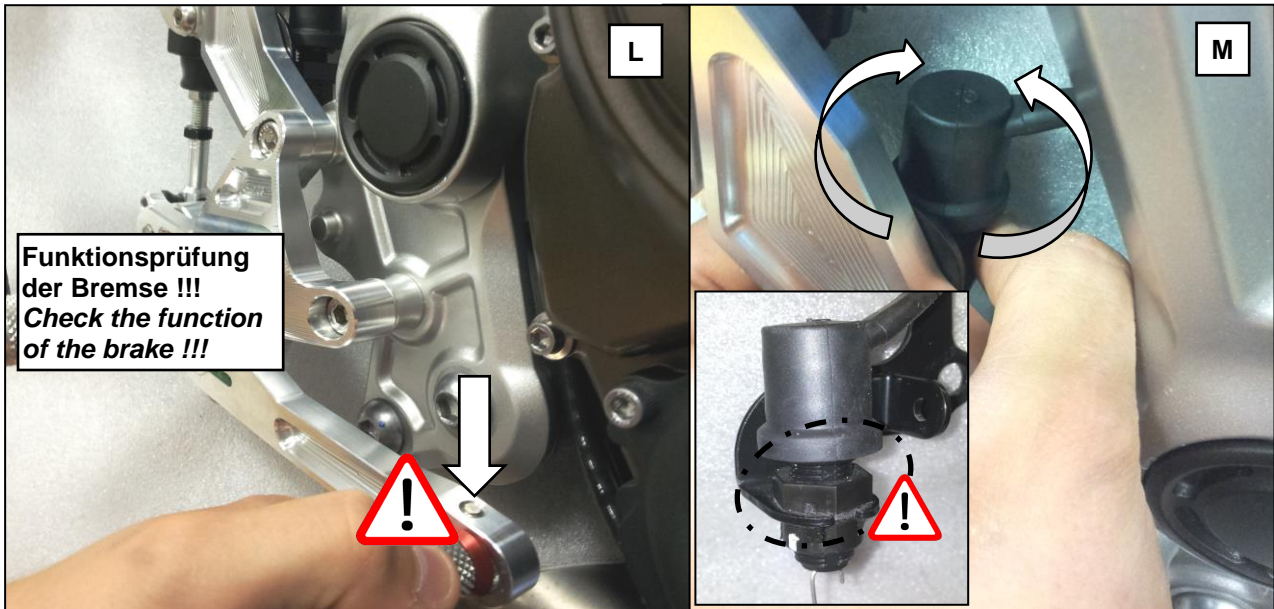
Anzugsdrehmoment: 20 Nm

*K: Mount the master cylinder- guard **CAR03-R 8.5-49** like the picture shows. The bolts **M8x25-7380** should screw in without high resistance, if aligned properly (compare step F).*

Tightening torque: 20 Nm

FXR-Y03

Rearset



-Zur Durchführung des folgenden Tests sollte das Hinterrad frei drehbar in der Luft sein!

-For the following test the rear wheel should be able to spin free!



L: Überprüfen des Bremsspiel durch Drehen des Hinterrades und Betätigen der Bremse mit der Hand (siehe Bild). Sollte das Bremsspiel durch die Einstellung nicht ausreichen (Bremsbeläge liegen an/schleifen) oder zu groß sein (zu viel Leerweg bis Druckpunkt) kann durch nochmaliges rein- oder rausdrehen der Betätigungsstange (zurück in Schritt C) korrigiert werden. Der Bremshebel muss ein spürbares Spiel aufweisen bevor der Bremskolben betätigt wird!

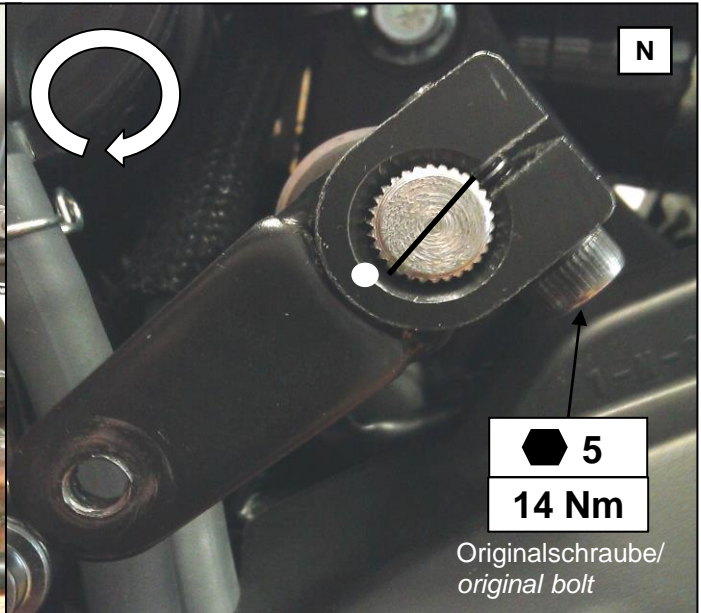
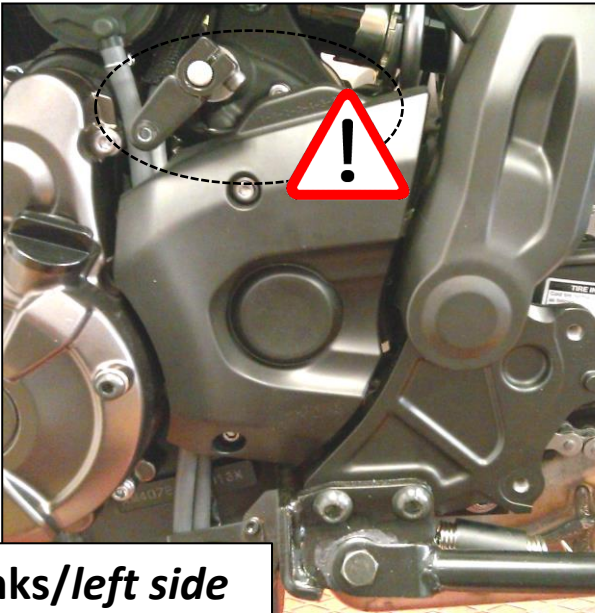
M: Stellen Sie die Sensibilität beim Auslösen des Bremslichtes ein. Drehen Sie dabei an der Kunststoff-Stellmutter des Schalters (am Sechskant). Mehrmalige Korrekturen sind möglich. (Testen Sie das Auslösen des Bremslichtes durch Betätigen des Bremshebels!)

L: Test the brake freeplay by spinning the rear wheel and pressing the brake by hand (like shown in the picture). If the brake clearance/ freeplay in is not enough (brake linings fit/grind) or too much (too much lever travel until pressure point), you can turn the actuating rod in or out to adjust it (back in step C). The brake lever must have noticeable freeplay before the brake piston gets pressed!

M: Adjust the sensibility of the brake light. Adjust the brake light switch by turning the plastic nut of the swith (turn the hexagon). Repeated corrections of this step are possible. (Test the function of the brake light by pushing the brake lever!)

FXR-Y03

Rearset



Links/left side

N: Demontieren Sie die originale Rastenanlage, sowie den originalen Kugelgelenkkopf von dem Schaltarm.

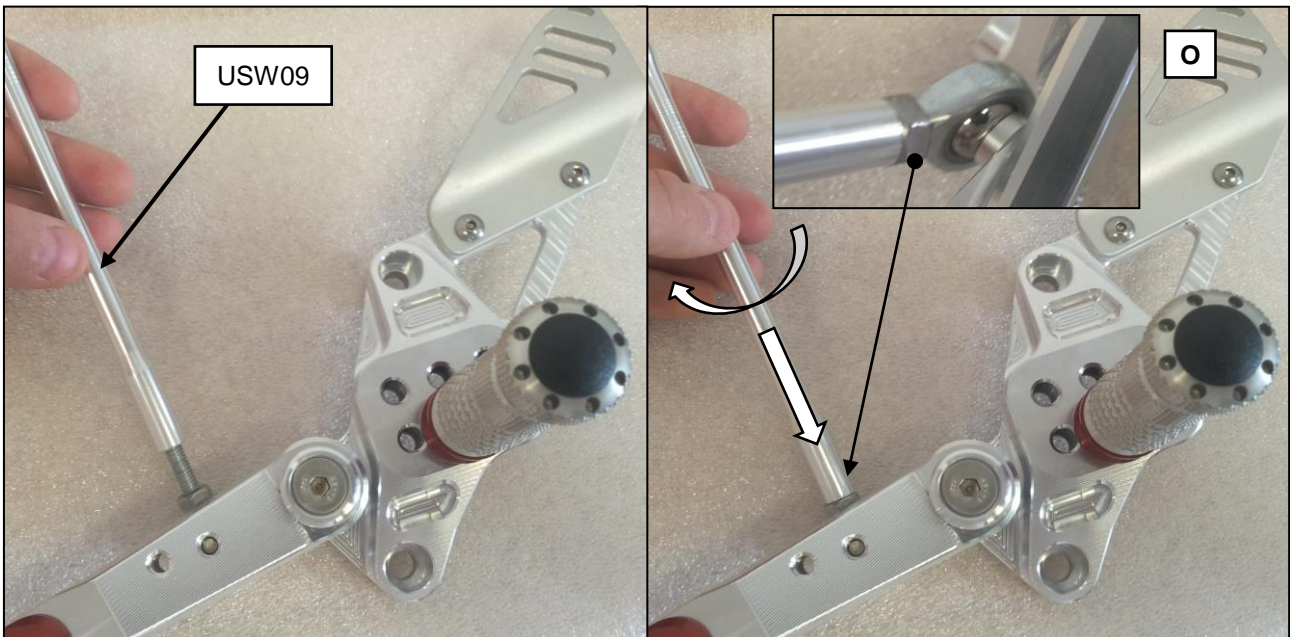
Der Schaltarm ist **um einen Zahn im Uhrzeigersinn** verdreht zu montieren (im Vergleich zur Original-, Ausgangsstellung). Originalschraube mit dem Herstelleranzugsdrehmoment festzuziehen.

Anzugsdrehmoment: 14 Nm

N: Remove the original rearset system and the original ball joint from the gear arm.

Adjust the gear arm **one tooth turned in clockwise direction** (in comparison to the original-, starting position). Tighten the original bolt with the manufacturer tightening torque.

Tightening torque: 14 Nm

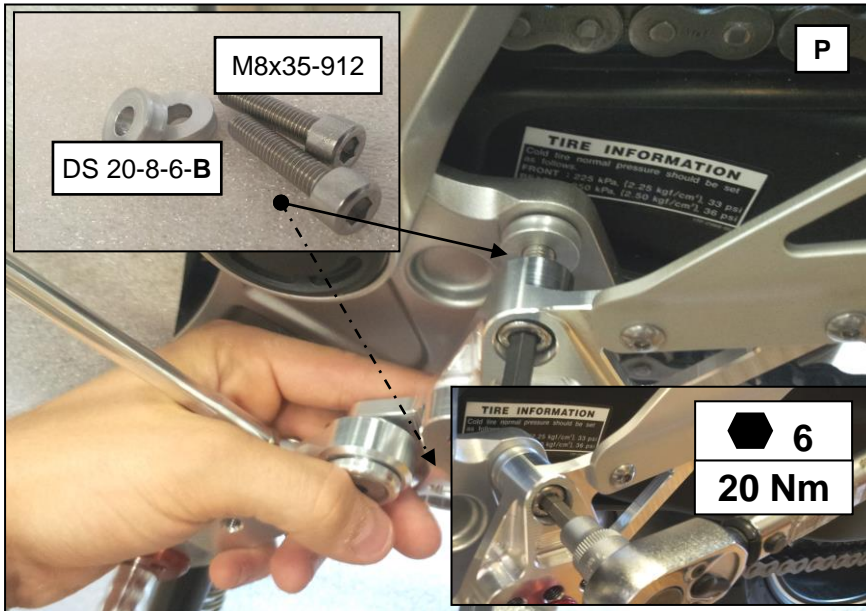


O: Drehen Sie die mitgelieferte Schaltwelle **USW09** wie dargestellt komplett auf das Kugelkopfgelenk des Schalthebels. (Kontermutter dabei bis Anschlag an das Kugelkopfgelenk und Welle bis Anschlag gegen die genannte Mutter)

O: Turn the delivered gear shaft **USW09** like shown in the picture completely onto the gear lever's ball joint. (Screw the counter nut tight against the ball joint and in the next step the gear shaft against the nut)

FXR-Y03

Rearset



P: Schrauben Sie die Rastenanlage gegen die Rahmenplatte des Fahrzeuges unter Nutzung der ausgewiesenen Schrauben und Distanzscheiben. Ziehen Sie die beiden Schrauben **M8x35-912** mit dem angegebenen Anzugsdrehmoment fest!

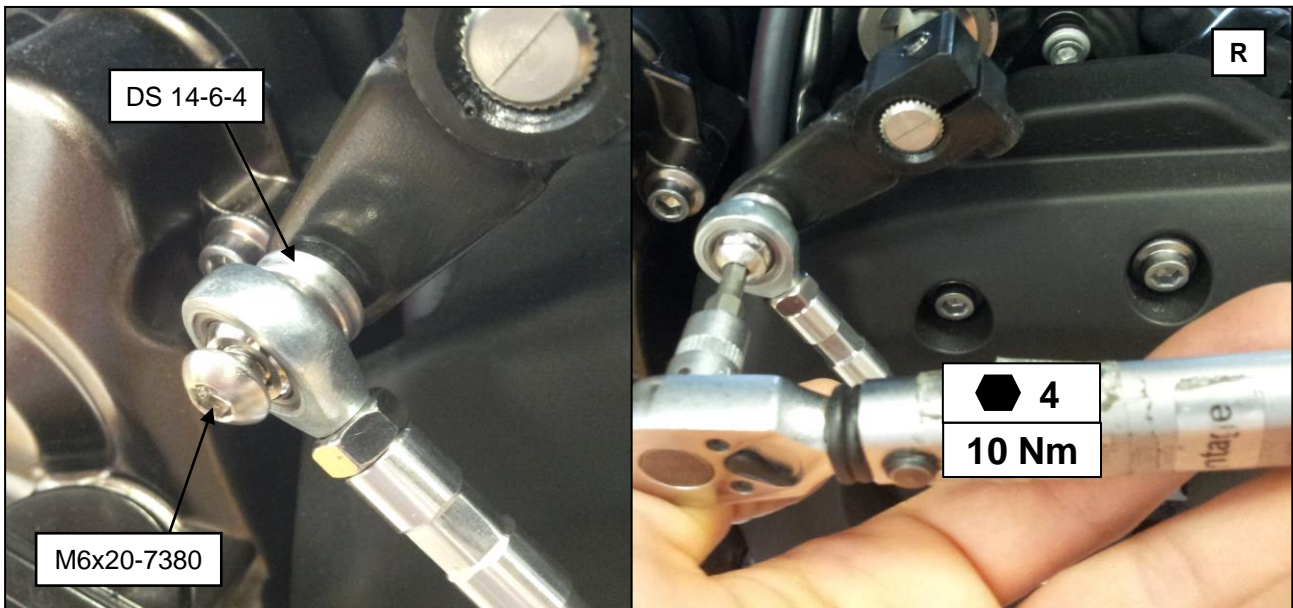
Anzugsdrehmoment: 20 Nm

Q: Drehen Sie den Kugelgelenkkopf wie dargestellt bis zum Anschlag in die Schaltwelle USW09.

*P: Mount the left side of the rearset on the frame by using the displayed bolts and spacers. Tighten the bolts **M8x35-912** with the specified tightening torque.*

Tightening torque: 20 Nm

Q: Turn the ball joint until Stop into the gear shaft USW09 like shown in the picture.



R: Montieren Sie die Schaltwelle an den Schaltarm unter Nutzung der ausgewiesenen Schraube und Distanzscheibe. Ziehen Sie die Schrauben **M6x20-7380** fest!

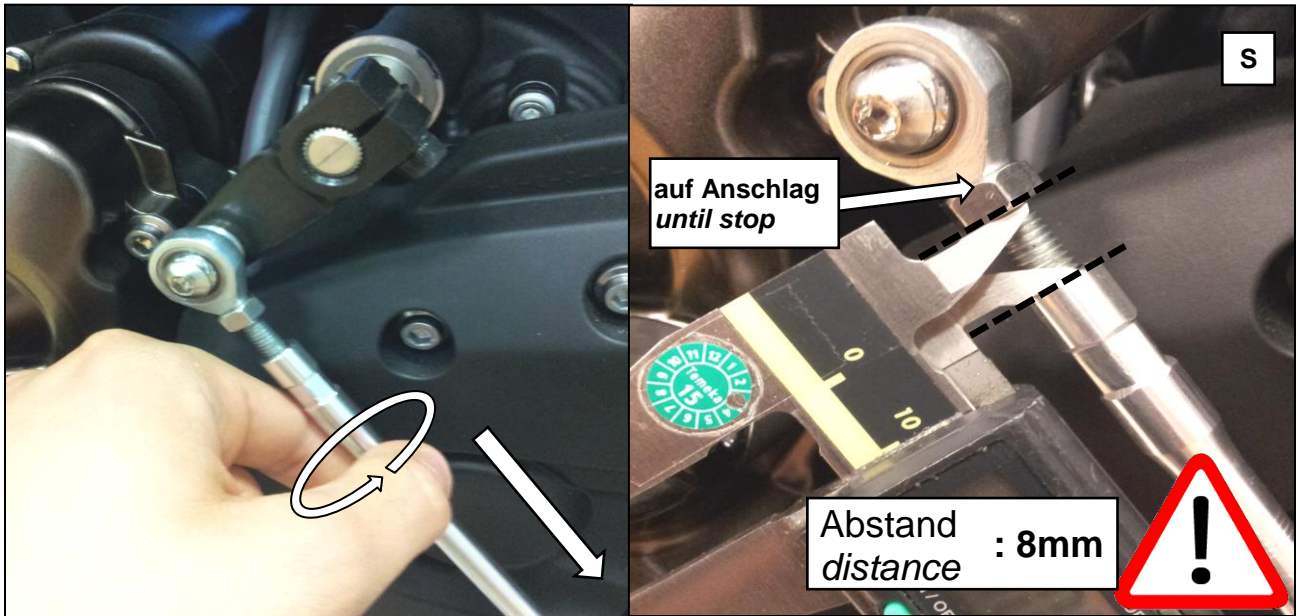
Anzugsdrehmoment: 10 Nm

*R: Mount the gear shaft onto the gear arm by using the displayed bolt and spacer. Tighten the bolt **M6x20-7380** with the specified tightening torque!*

Tightening torque: 10 Nm

FXR-Y03

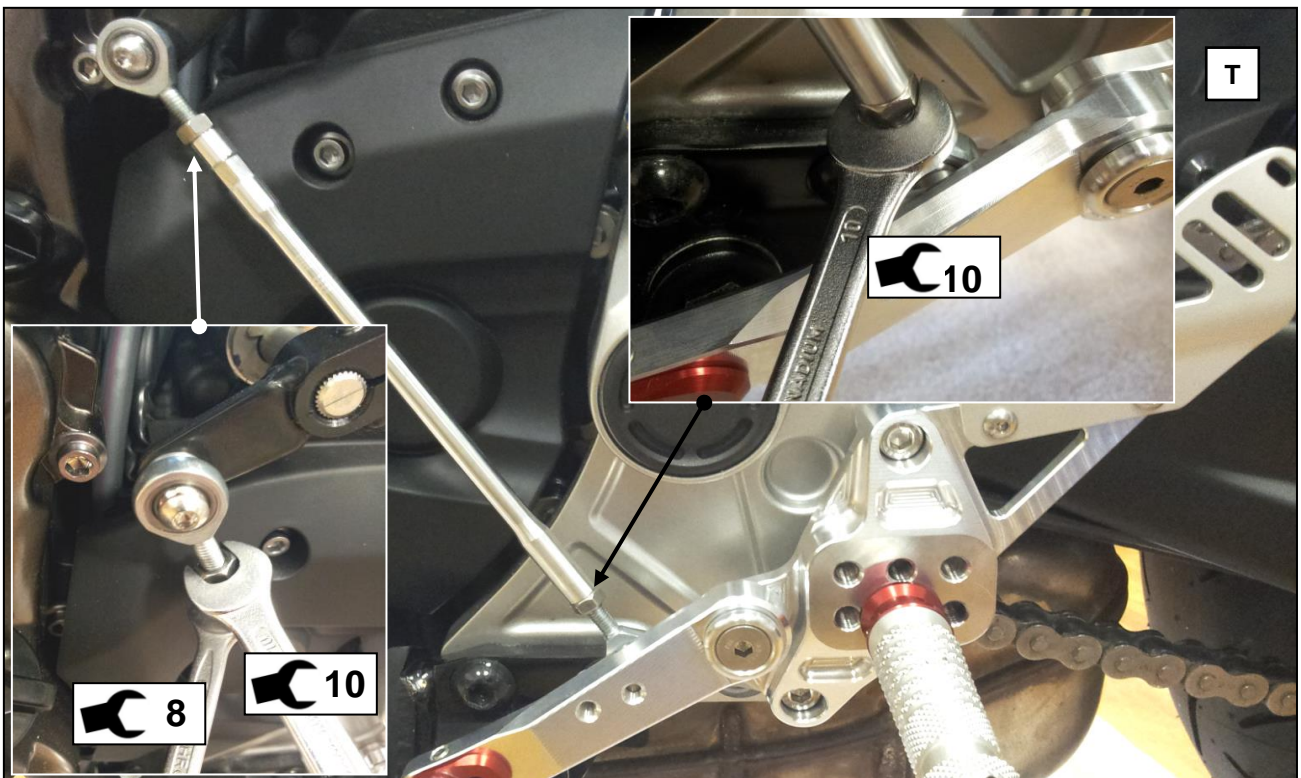
Rearset



S: Stellen Sie die Höhe des Schalthebels ein! Drehen Sie die Schaltwelle wie dargestellt bis auf das Maß 8mm (Maß zwischen Mutter und Schaltwelle)! **Es ist untersagt den Hebel noch tiefer einzustellen (Keine Maße größer als 8mm)!**

Feinkorrekturen erfolgen später über den Exzenter am Trittstück!

S: Adjust the height of the gear lever by turning the gear shaft. You must not choose any lever height that results in a distance bigger than 8mm between the edge of the shaft and the counter nut- **The lever position becomes to low if the distance is more than 8mm.** Fine adjusting is possible by turning the excentric toe piece!

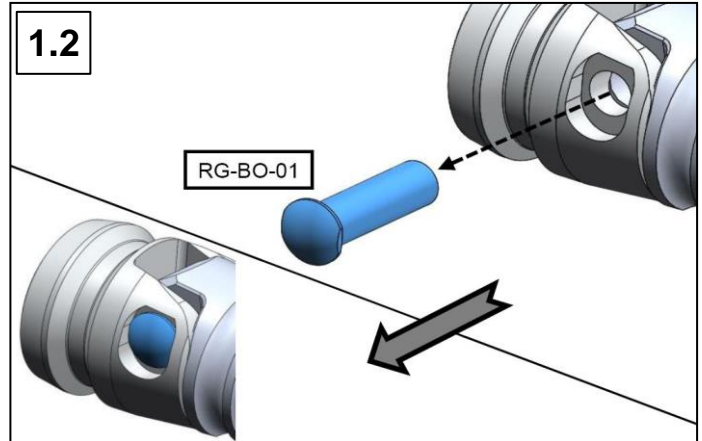
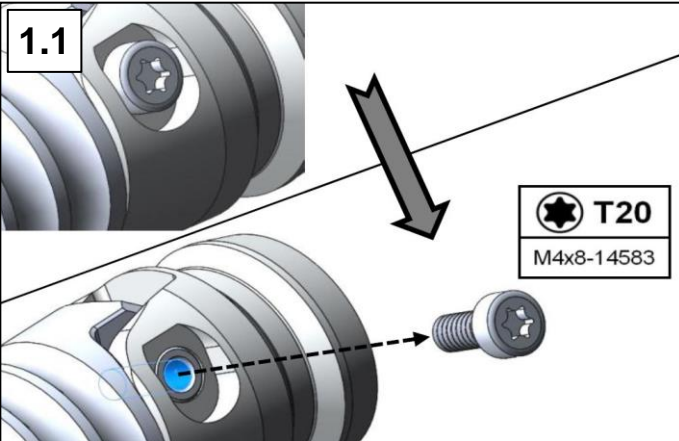


T: Fixieren Sie die Einstellung der Schaltwelle und deren Kugelköpfe wie in den Bildern dargestellt! (Maulschlüssel 8 zum gegenhalten an der Schlüsselfläche der Schaltwelle und Maulschlüssel 10 für die Muttern)

T: Keep the gear shaft in place by countering the nuts like shown in the pictures! (Use a open-end wrench size 8 to fix the gear shaft while you`re countering with an open-end wrench size 10)

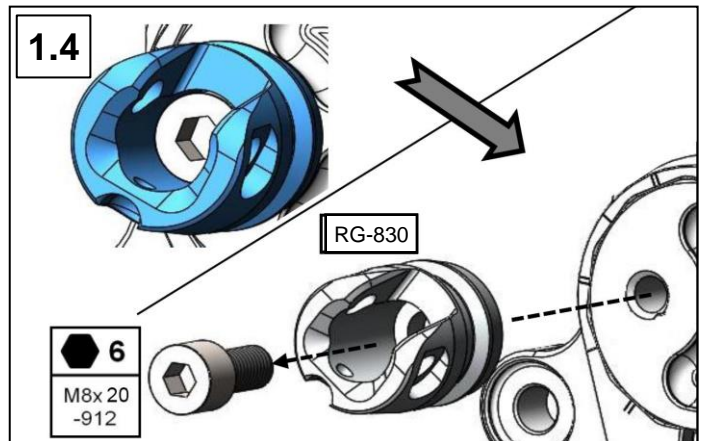
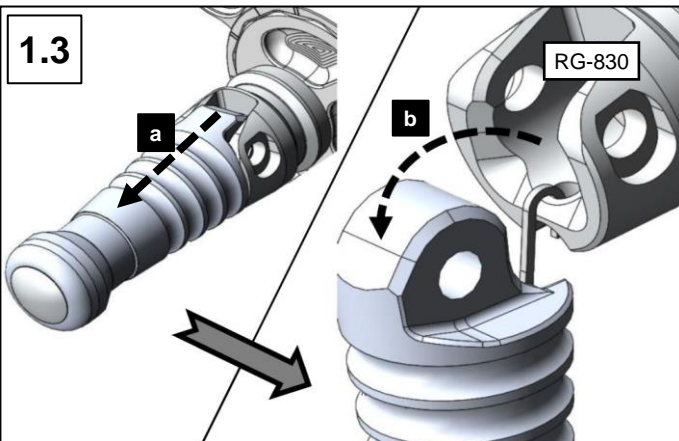
1: Entfernen Sie die Fussrate um Ihre neue, individuelle Sitzposition auf der Fussrastenanlage einzustellen. **Ablauf auf rechter und linker Seite identisch (R=L)!**

1: Remove the footpeg to adjust your new and individual riding position on the rearset system's basic plate. **Procedure is on the right and left side the same (R=L)!**



1.1 / 1.2: Entfernen Sie die Schraube (M4x8-14583) und den Bolzen (RG-BO-01) gemäß der Darstellungen.

1.1 / 1.2: Detach the screw (M4x8-14583) and the bolt (RG-BO-01) according to the pictures.



1.3: Ziehen Sie am Rastenkörper (a) und schwenken Sie diesen aus dem Gelenk (RG-810) heraus (b).

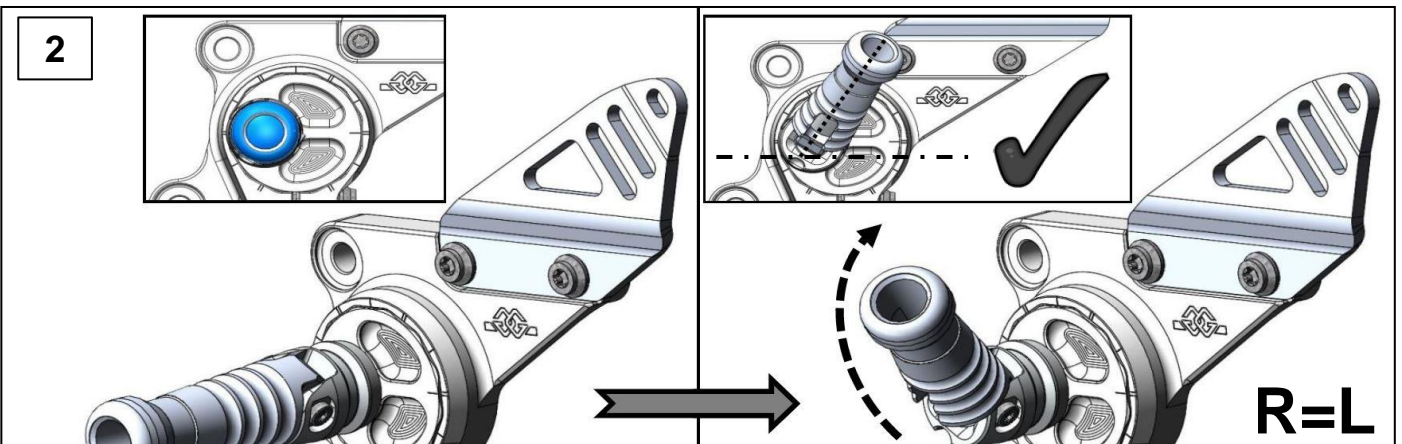
1.4: Demontieren Sie die Schraube M8x20-912 und somit das Gelenk RG-830. Es folgt 2 Einstellvorgabe!

1.3: Pull at the footpeg (a) and slide it outside the joint RG-830 according to the picture (b).

1.4: Disassemble the screw M8x20-912 and thus the joint like the picture shows. It follows 2 Adjustment specification!

2 Einstellvorgabe: Fußraste darf nur nach oben und leicht nach hinten klappen (ca. 45 Winkelgrad).

2 Adjustment specification: The footrest may only fold upwards and slightly towards the rear (approx. 45 degrees).



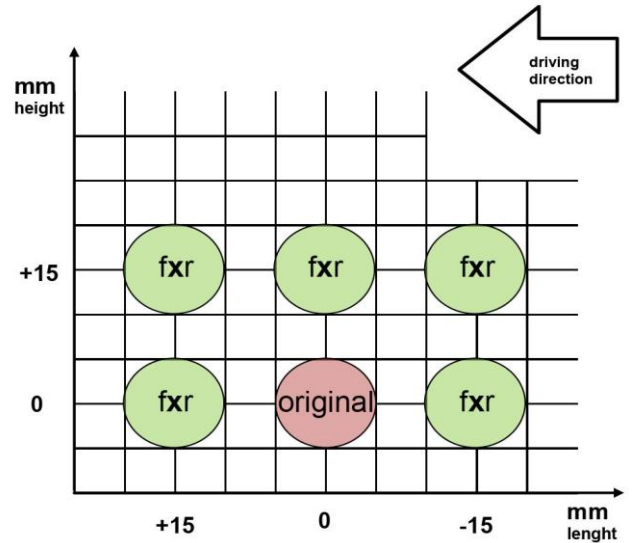
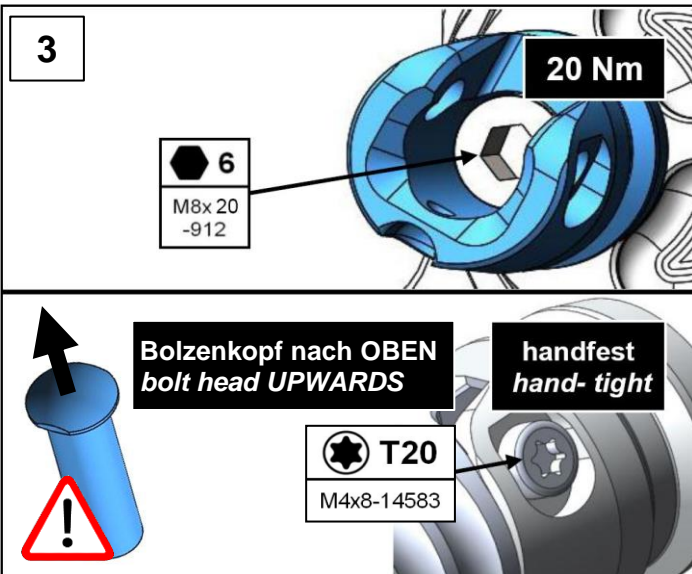
FXR-Y03

Rearset



3: Montieren Sie die Fussraste in umgekehrter Reihenfolge zur Demontage (Schritte 1.1 bis 1.4).

3: Install the footpeg in turned direction to the disassembling steps (step 1.1 till 1.4).



3:-Schraube M8x20-912, Anzugsdrehmoment: 20Nm

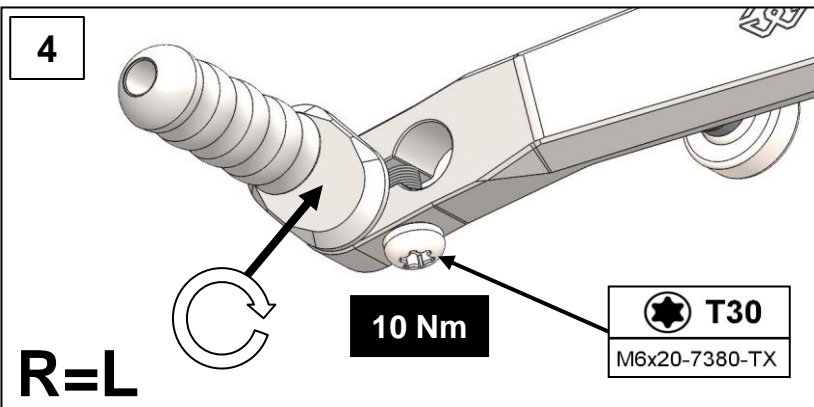
-Schraube M4x8-14583, handfest

-Bolzenkopf nach OBEN!

3:-Screw M8x20-912, tightening torque: 20Nm

-Screw M4x8-14583, hand-tight

-bolt head UPWARDS!



4: Trittstückverstellung

-Zur Verstellung des Trittstückes ist die Schraube M6x20-7380-TX zu entfernen oder zu lösen.

-Die zweite Bohrung kann ebenfalls zur Positionierung genutzt werden. (Schalt-, sowie Bremsseite!)

-Trittstück drehbar einstellen und Schraube festziehen.

Anzugsdrehmomente: 10 Nm

4: Toe piece adjustment

-Loosen or remove the bolt M6x20-7380-TX to adjust the toe piece.

-The second hole can also be used and offers more options to adjust.

(at the shift-, and brake side!)


-Turn the toe piece to desired position at the eccentric and re-tighten bolt.

Tightening torques: 10 Nm

FXR-Y03

Rearset



Pos.	Description	Part-No.	Qty.	OK
1	bolt	M8x35-912-VA	4	
2	bolt	M6x20-7380-VA Precote 10-1	1	
3	bolt	M8x25-7380-VA	2	
4	spacer	DS-14-6-4	1	
5	spacer	DS-20-8-6-B	3	
6	spacer	DS-20-8-12-B	1	
7	adapter	UAD03-30	1	
8	spring	FE60	1	
9	spring	FE70	1	
10	heel guard	CAR03-R 8,5-49-01-* (gebogen) 	1	
11	certificate	ab: 144XT0020-04-KND	1	
12	manual	FXR-Y03-(GT)-ABA	1	

MA	
Datum	