


Informativa tecnica / Technical notice
KTM SUPERDUKE 1290 2017/2019 (EURO 4 MODELS)

KTM 1290 SuperDuke R
 VEHICLE TYPE: KTM Superduke B1


EC ECE **CARB**


EC
 RACCORDO CATALITICO OMOLOGATO
 CATALYTIC HOMOLOGATED LINK PIPE
71676KZ*



N.B. **CON L'INSTALLAZIONE DI UNO DEI RACCORDI ARROW È NECESSARIO RIMAPPARE LA CENTRALINA PRESSO UN CONCESSIONARIO UFFICIALE KTM**
WHEN INSTALLING AN ARROW EXHAUST, IT IS RECOMMENDED TO UPLOAD THE MAP AVAILABLE AT KTM DEALERS

RACCORDO NON CATALITICO
 NON CATALYZED LINK PIPE
71613MI*





| X-KONE CARBON END CAP | | |
|-----------------------|-----|-----------|
| | ECE | HOMOL. |
| NICHROM | | 71820XKI# |

| RACE-TECH CARBON END CAP | | |
|--------------------------|-----|-----------|
| | ECE | HOMOL. |
| TITANIUM | | 71820PK# |
| ALUMINIUM | | 71820AK# |
| ALUMINIUM "DARK" | | 71820AKN# |

| PRO-RACE TITANIUM END CAP | | |
|---------------------------|-----|----------|
| | ECE | HOMOL. |
| TITANIO | | 71820PR# |

| PRO-RACE STEEL END CAP | | |
|------------------------|-----|-----------|
| | ECE | HOMOL. |
| NICHROM | | 71820PRI# |
| NICHROM "DARK" | | 71820PRN# |

| GP2 SILENCERS | | |
|----------------|-----|-----------|
| | ECE | HOMOL. |
| FULL TITANIUM | | 71537GP# |
| NICHROM "DARK" | | 71537GPI# |

! * I RACCORDI MONTANO ANCHE CON TERMINALI ORIGINALI
 LINK PIPES ALSO FIT TO ORIGINAL SILENCERS

! # I TERMINALI MONTANO ANCHE SU RACCORDO CATALITICO ORIGINALE
 SILENCERS ALSO FIT TO ORIGINAL CATALYZED LINK PIPE

| Italiano | English |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Lo scarico originale KTM è dotato di valvola allo scarico. L'installazione del raccordo Arrow codice 71613MI o 71676KZ richiede la rimozione della valvola allo scarico. Il sistema di diagnostica di bordo (EOBD) segnala il mancato funzionamento della valvola mediante un segnale di errore sul display e la centralina può entrare in modalità "protezione".</p> <p>Installando uno dei raccordi Arrow (71613MI o 71676KZ) è fortemente consigliata la rimappatura mediante una mappa centralina che escluda la funzione valvola o, in alternativa, l'installazione di un emulatore valvola elettronico tra quelli disponibili sul mercato.</p> | <p>KTM original equipment exhaust system fits an exhaust valve. Installing Arrow link pipe 71613MI or 71676KZ requires the removal of the exhaust valve. On-board diagnostic system (EOBD) will display a warning message due to the exhaust valve malfunction and ECU can enter "recovery mode". Therefore, when installing an Arrow link pipe (either 71613MI or 71676KZ) it is strongly recommended to remap ECU with a map de-activating exhaust valve function or, as an alternative, to install an exhaust valve emulator system, available in the market</p> |