

# HYPERPRO

## LOWERING KIT / VERLAGINGSSET

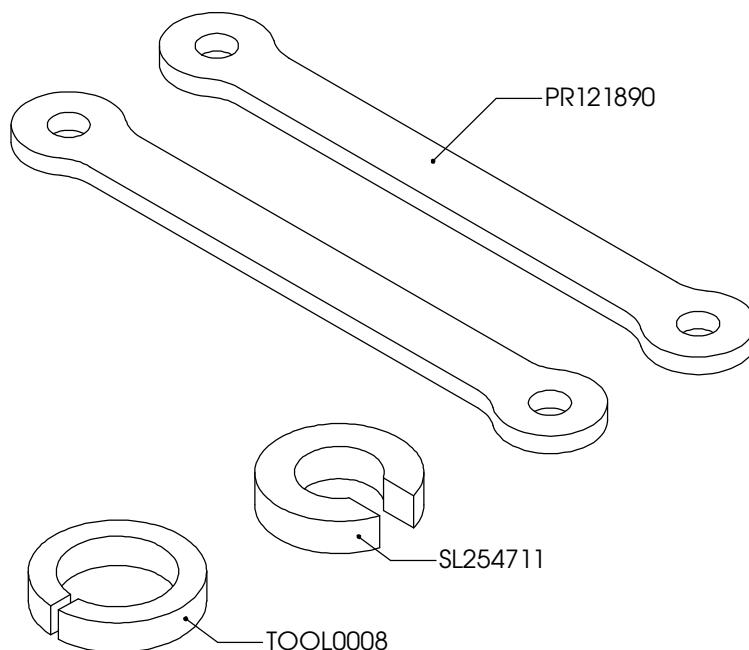
for

### SUZUKI GSF 1250 BANDIT Models '07> (WVCH)

#### LK-SU12-004-50 PART LIST

PR121890 - Pull rod/ trekstang	2
SL254711 - Stroke limiter/ slagbeperker	1
TOOL0008 - Spacer cut tool/ Voorspanbus inkort tool	1
-	-

ALL IDEAS, DESIGNS ARRANGEMENTS AND PLANS INDICATED OR REPRODUCED BY THIS DRAWING ARE OWNED BY HYPERPRO AND WERE CREATED, EVOLVED AND DEVELOPED FOR USE ON AND IN CONNECTION WITH THE SPECIFIC PROJECT. NONE SUCH IDEAS, DESIGNS, ARRANGEMENTS OR PLANS SHALL BE USED BY OR DISCLOSED TO ANY PERSON, FIRM OR CORPORATION FOR ANY PURPOSE WHATSOEVER WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF HYPERPRO.



## Inbouw handleiding

### LET OP: alleen geschikt voor 1 PERSOON!

We raden ten sterkste af deze kit te gebruiken in combinatie met passagier en/of belading!

#### VOORZIJDE

De vorkpoten maximaal 7mm door de bovenste kroonplaat heen steken. De veervoorspanning minimaal zetten (tegen de klok in draaien). Vork openen en de veervoorspanhuls uitbouwen. Met behulp van de meegeleverde buisklem inspannen en 8mm inkorten.

#### ACHTERZIJDE

De bestaande trekstangen vervangen door de HYPERPRO trekstangen. Plaats de slagbeperker onder het aanslagrubber van de schokbreker. Het achterwiel eerst beladen voordat de link vastgezet word.

LET OP! DE LENGTE VAN DE ZIJSTANDAARD MOET  $\pm 25$ mm INGEKORT WORDEN.  
AFTERMARKET ACHTERSPATBORDEN KUNNEN NIET MEER WORDEN TOEGEPAST.

### Instruction manual

### WARNING: suitable for 1 PERSON USE ONLY!

We strongly advise not to use this kit in combination with a passenger and/or additional load.

#### FRONT

Mount the fork legs max 7mm through the triple clamp. Turn the preload adjuster to minimum preload (counter clockwise). Open the fork and remove the spring preload tube. Use the Tool to clamp it in a bench vice and shorten it by 8mm.

#### REAR

Replace the original pull rods with the HYPERPRO lowering pull rods. Place the stroke-limiter underneath the bump rubber of the shock. Put some pressure on the rear wheel before tightening the link.

WARNING! SHORTEN THE SIDE-STAND  $\pm 25$ mm.  
AFTERMARKET REAR MUDGUARDS CAN NO LONGER BE USED.

