



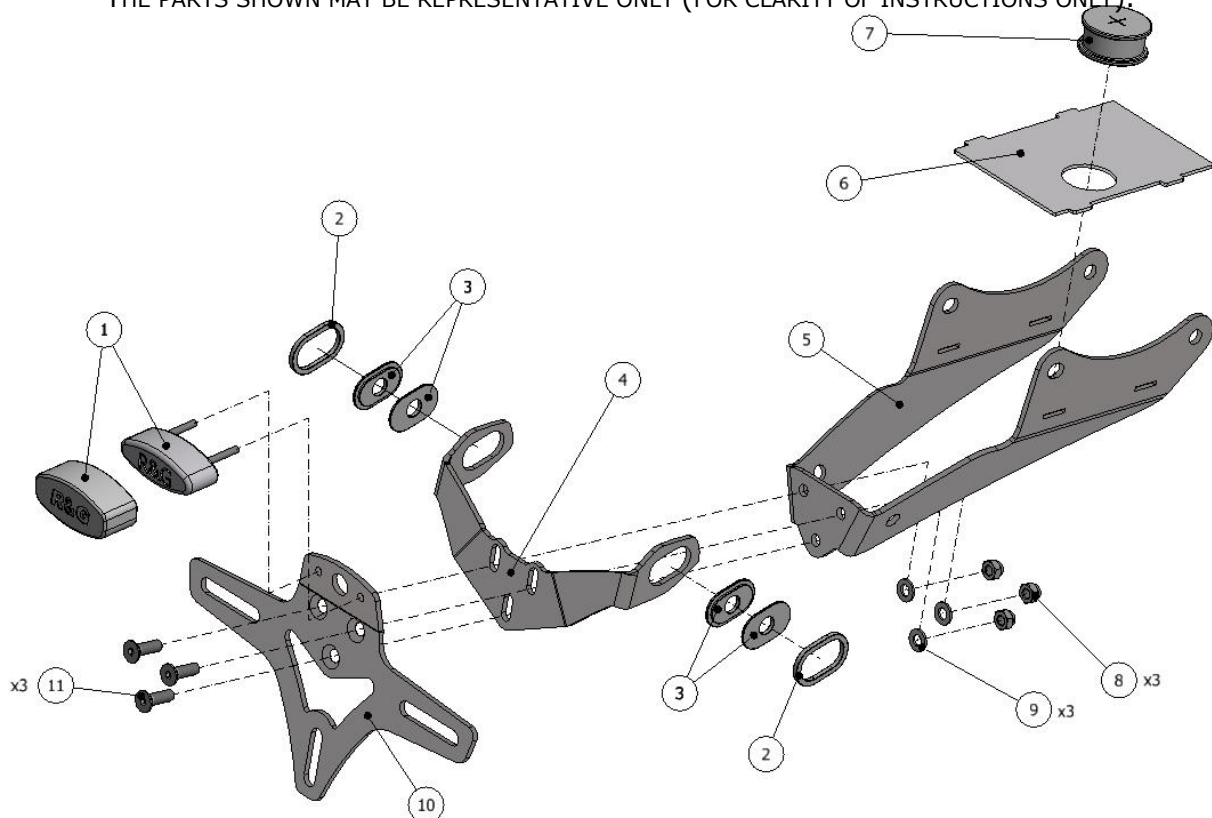
FITTING INSTRUCTIONS FOR LP0220BK LICENCE PLATE BRACKET
HONDA CBR1000RR, SP & SP2 '17- & CBR1000RR-R, SP '2020-



THIS KIT CONTAINS THE ITEMS PICTURED AND LABELLED BELOW.
DO NOT PROCEED UNTIL YOU ARE SURE ALL PARTS ARE PRESENT.

Please note that the way the kit is packed does not necessarily represent the way of mounting to the bike.

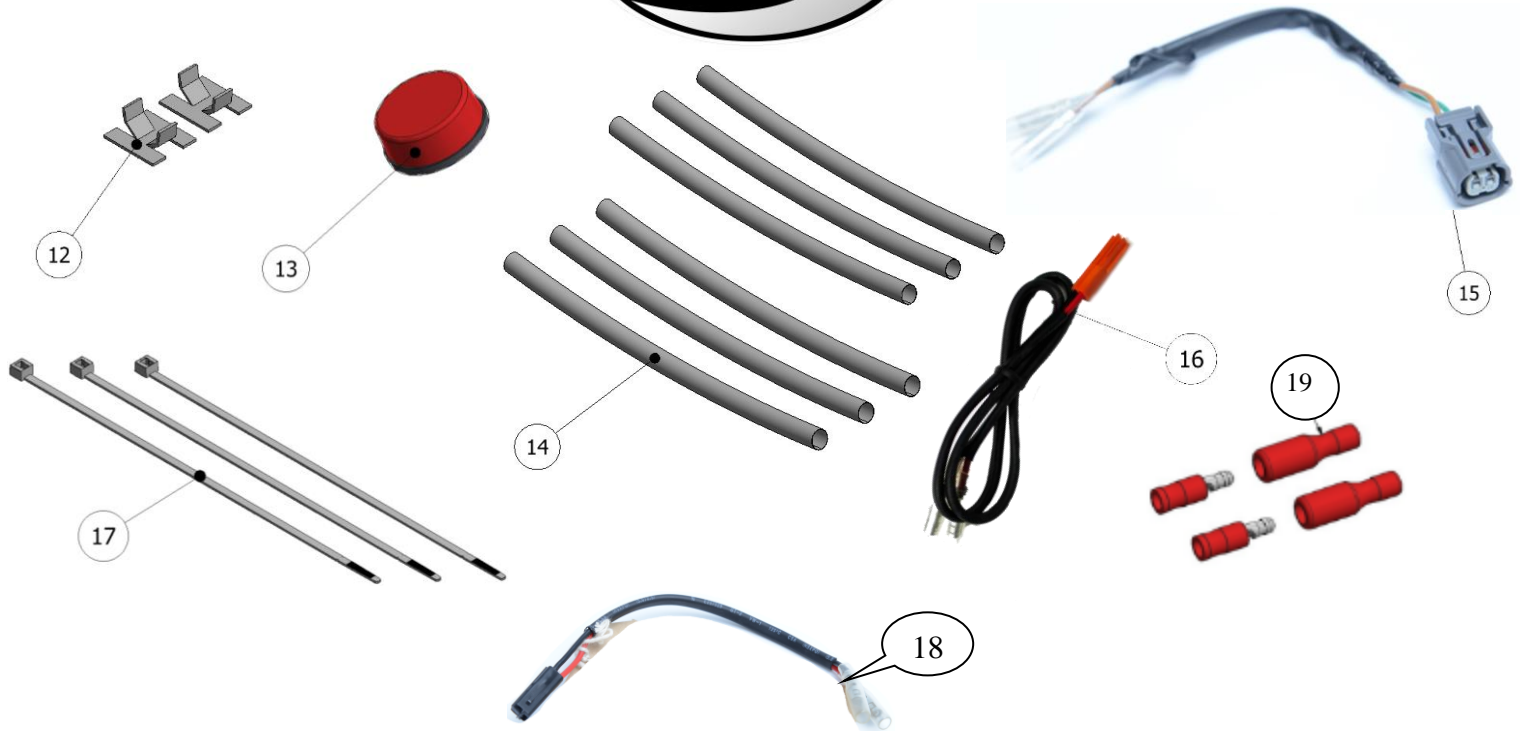
THE PARTS SHOWN MAY BE REPRESENTATIVE ONLY (FOR CLARITY OF INSTRUCTIONS ONLY).



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**LEGEND**

ITEM 1 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR & SHROUD (LA0002) (x1).
ITEM 2 = OEM INDICATOR ADAPTOR (I0050) (x2).
ITEM 3 = MINI INDICATOR ADAPTOR (I0049) (x4).
ITEM 4 = INDICATOR BRACKET (TB0220 Part 4) (x1).
ITEM 5 = MOUNTING BRACKET (TB0220 Part 1) (x1).
ITEM 6 = COVER (TB0220 Part 2) (x1).
ITEM 7 = RUBBER BUNG (RB0002) (x1).
ITEM 8 = M5 NYLOC NUTS (x3).
ITEM 9 = M5 WASHERS (x3).
ITEM 10 = LICENCE PLATE BRACKET (TB0220 Part 3) (x1).
ITEM 11 = M5 x 16mm LONG COUNTERSUNK BOLTS (x3).
ITEM 12 = SELF-ADHESIVE CABLE CLIPS (x2).
ITEM 13 = REFLECTOR (x1).
ITEM 14 = 150mm LENGTH OF HEATSHRINK (x6).
ITEM 15 = LICENCE PLATE ILLUMINATOR CONNECTOR (CON0049) (x1).
ITEM 16 = MINI INDICATOR CONNECTOR (CON0009) (x2).
ITEM 17 = 2.5mm CABLE TIES (x3).
ITEM 18 = MINI INDICATOR CONNECTOR (CON0050 - 2020- MODEL ONLY)
ITEM 19 = LICENCE PLATE LIGHT ADAPTOR (CON0004 - 2020- MODEL ONLY)

TOOLS REQUIRED

- Set of metric Allen keys.
- 6, 8, 10 & 12mm spanners and sockets.
 - Phillips screwdriver.
 - Cable cutters.
- Wire crimping tool (2020- model only)

MAXIMUM TORQUE SETTINGS

- M4 Bolt = 8 Nm
- M5 Bolt = 12 Nm
- M6 Bolt = 15 Nm
- M8 Bolt = 20 Nm

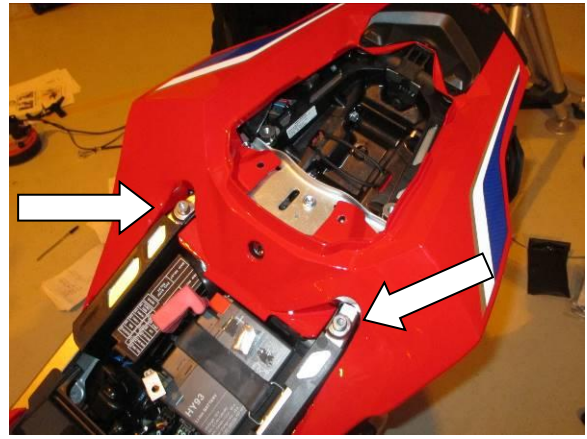
R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



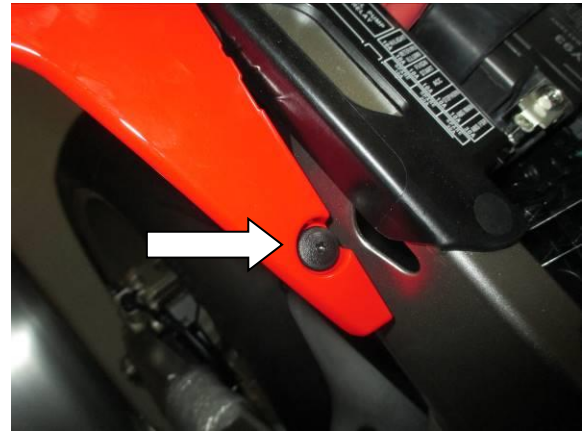
Picture 1



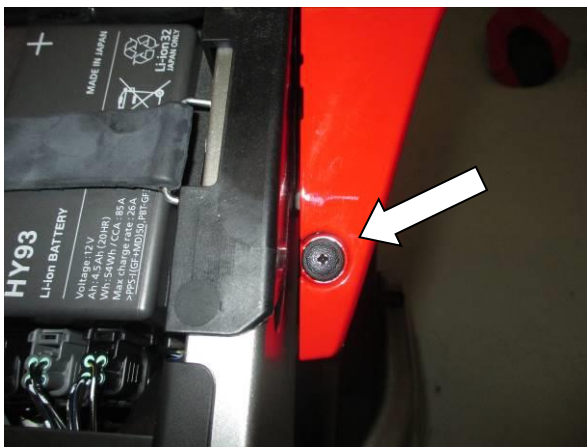
Picture 2



Picture 3



Picture 4



Picture 5



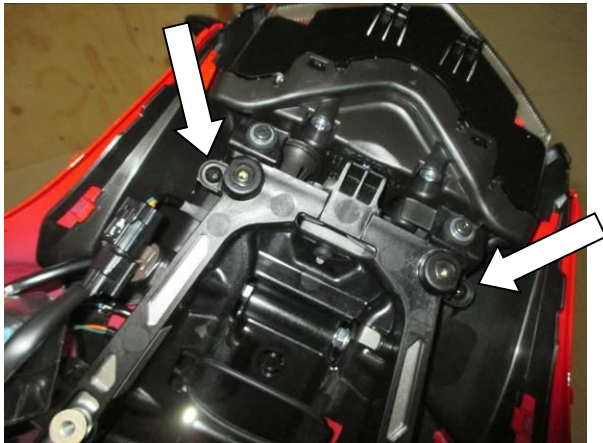
Picture 6



Picture 7



Picture 8



Picture 9



Picture 10



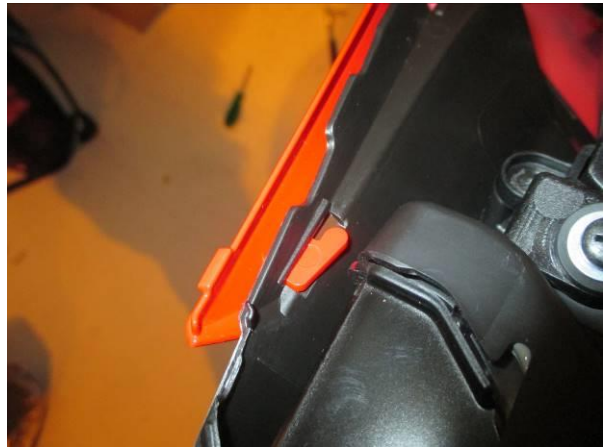
Picture 11



Picture 12



Picture 13



Picture 14



Picture 15



Picture 16



Picture 17



Picture 18



Picture 19



Picture 20



Picture 21



Picture 22



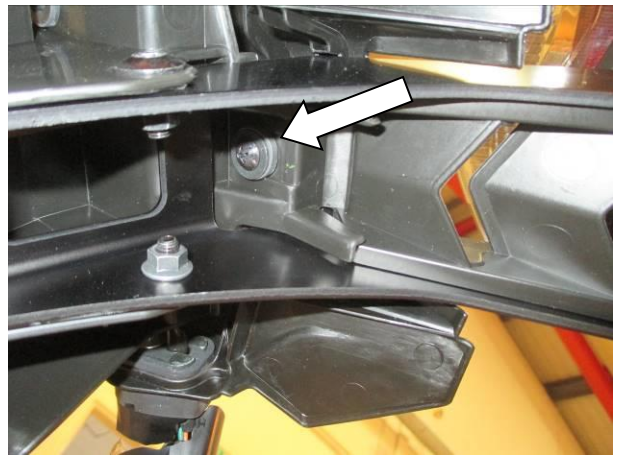
Picture 23



Picture 24



Picture 25



Picture 26



Picture 27



Picture 28



Picture 29



Picture 30



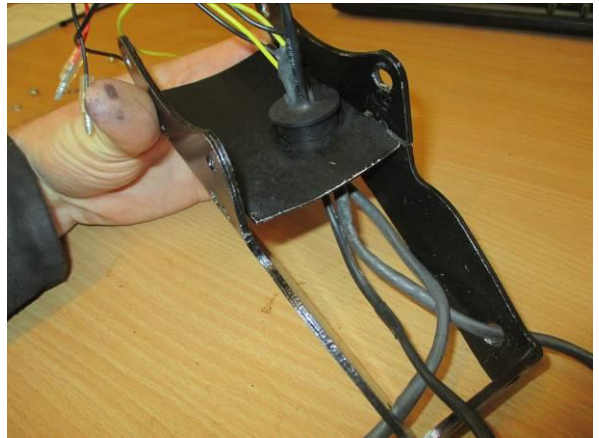
Picture 31



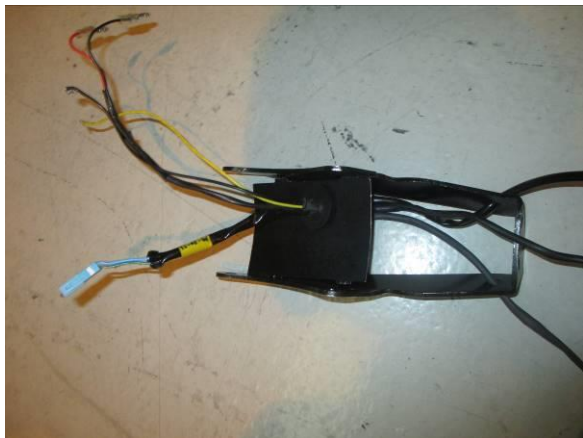
Picture 32



Picture 33



Picture 34



Picture 35



Picture 36



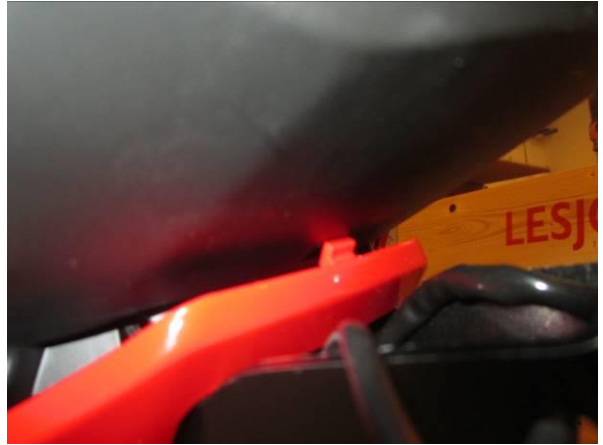
Picture 37



Picture 38



Picture 39



Picture 40



Picture 41



Picture 42



Picture 43



Picture 44



Picture 45



Picture 46



Picture 47



Picture 48



FITTING INSTRUCTIONS

- To fit the R&G tail tidy, remove the pillion seat using the key.
- Remove the riders seat by lifting the two rear corners of the seat and removing the two bolts, as shown in pictures 1 & 2.

2017-2019 Models:

- Remove the four bolts that secure the plastic in place using a 3mm allen key, as arrowed in picture 3.
- Remove the two push rivets using a Phillips screwdriver, as arrowed in picture 4 & 5.
- The top half of the tail unit plastic can now be removed. To do this, slide the top piece rearward, releasing it from the plastic mounts that can be seen in pictures 6, 7 & 8. *There are mounting clips along the edge and around the tail light that can be unclipped, along with two down either side towards the front, that need to be pulled rearward to release.*
- Remove the four Phillips screws that attach the black plastic insert to the lower tail bodywork. There are two positioned at the rear, as arrowed in picture 9, and two towards the front on either side, as arrowed in picture 10.
- On the right side of the tail unit, disconnect the wiring connector for the licence plate illuminator, as shown in picture 11, and the two coloured connectors for the indicators that are mounted inside the rubber moulding, as shown in picture 12.
- Remove the lower plastic bodywork by unclipping from the black plastic insert in three places along either side, the two mounts on the underside and the rear mount with the tail light plastic, as shown in pictures 13, 14, 15, 16 & 17. Once unclipped, the plastic bodywork can be slid rearward and removed from the bike.

2020- Models:

- Disconnect the wiring connector for the licence plate illuminator, as shown in picture 11,
- Under the subframe cross member between the rider's seat and pillion seat, manoeuvre the rubber connector back out to a more accessible area underneath the pillion seat opening.
- Disconnect the 2 coloured connectors for the indicators that are mounted inside the rubber moulding, as shown in picture 12, noting the positions they were removed.

For all models:

- Remove the four nuts & bolts that mount the OEM licence plate hanger in place, as shown in pictures 18 & 19, before removing from the bike, taking care to gently feed the wiring out as shown in picture 20.
- Take the licence plate bracket (item 10 – TB0220 Part 3) and fit the R&G licence plate illuminator light (item 1 – LA0002) to the bracket, as shown in picture 21. Fit one length of heat-shrink to the wires, tighten the nuts on the rear and use a small amount of super glue to secure the light shroud in place. This will help direct the light correctly from behind the motorcycle.

If fitting Mini Indicators

- To fit the R&G Mini Indicators, fit one length of heat-shrink to the wires of each indicator.
- Feed the wiring of either indicator through the hole in two of the mini indicator adaptors (item 3 – I0049), ensuring the raised bosses on the adaptors face each other, as shown in picture 22.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Take the indicator bracket (item 4 – TB0220 Part 4) and feed the wiring through the oblong hole, positioning one adaptor on either side of the metalwork, as shown in picture 23.
- Fit the indicator nut over the wiring and tighten onto the threaded stalk of the indicator.
- Fit the other indicator the same way in the remaining indicator mount, ensuring the R&G logo is facing upwards.
- Offer this up close to the mounting bracket assembly and feed the indicator wiring through each hole on the side of the bracket, as shown in picture 24.

If fitting OEM Indicators

- Start off by removing the OEM indicators from the OEM licence plate hanger. Remove the three Phillips screws on the underside of the illuminator cover, as arrowed in pictures 25 & 26.
- The cover can now be lifted to gain access to the bolt that secures the indicator in place, as shown in picture 27. Remove this, along with the metal insert, before pulling the rubber mount out of the plastic and removing the indicator, as shown in pictures 28, 29 & 30.
- Take the indicator bracket (item 4 – TB0220 Part 4) and re-fit the OEM indicators in a similar way to how they were removed, starting off with fitting the rubber mount into the oblong hole, as shown in picture 31, ensuring to replace each indicator into the correct side.
- Take one of the indicator adaptors (item 2 – I0050) and fit it over the end of the rubber to sit in the gap created by using the thinner metal bracket, before re-fitting the OEM metal insert and bolt, as shown in picture 32.
- Fit the other indicator the same way in the remaining indicator mount.
- Offer this up close to the mounting bracket (item 5 – TB0220 Part 1) and feed the indicator wiring through each hole on the side of the bracket, as shown in picture 24.
- Take the plastic cover (item 6 – TB0220 Part 2) and fit the rubber bung (item 7 – RB0002) through the hole in the orientation as shown in picture 33. *This cover is designed to locate in the slots on the mounting bracket and be flexed slightly when fitted, so the cover forms a natural curved profile to secure the OEM bodywork in place.*
- Feed all the wiring through the rubber bung and locate the cover in place, ensuring the rubber bung sits on the right side of the mounting bracket with the largest distance between the tab and end of the cover positioned towards the front of the bike when fitted, as shown in pictures 34 & 35.
- Offer this assembly up to the underside of the subframe on the bike and re-fit the four original nuts and bolts to secure the tail tidy in place, as shown in picture 36. Ensure the plastic cover is flexed outwards slightly and that the wiring is routed neatly up the side and through to the top of the tail unit, as shown in pictures 37 & 38.

2017-2019 models:

- With the mounting bracket securely fixed in place and both the licence plate bracket and indicator bracket clear of the mounting bracket, either resting on the rear wheel or hanging just clear, re-fit the lower tail plastic by sliding forward between the tail light and mounting bracket, as shown in picture 39.
- Gently push the underside of the tail-light surround upward and locate the rear mounting tab on the lower bodywork into the slot on the black plastic as shown in picture 40.
- Rotate the bodywork forward slightly and begin to re-fit all the mounting points along the edges of the bodywork, as shown in pictures 41 & 42, ensuring the bodywork is correctly re-fitted.
- Re-fit the four Phillips screws that secure the bodywork to the black plastic insert.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**All models:**

- Take the three M5 x 16mm long countersunk bolts (item 11) and position through the three mounting holes of the licence plate bracket, indicator bracket and then the mounting bracket, as shown in picture 43.
- Fit the three M5 washers (item 9) and three M5 nyloc nuts (item 8) to the exposed threads of each bolt and tighten to secure the brackets in place, as shown in picture 44. *Depending on the size of licence plate used and type of indicator, the indicator bracket can be adjusted vertically by loosening the bolts and sliding up or down, before re-tightening.*
- Gently pull through any loose wiring to the top of the tail unit near to the connectors and use a cable tie (item 17) and the self-adhesive clips (item 12) to neaten up any wiring.
- If re-fitting the original indicators, re-connect the matching colour connectors, as shown in picture 45.
- If fitting mini indicators, take the two indicator connectors (2017-2019 model: item 16 – CON0009. 2020- model: item 18 CON0050) and fit the bullet connectors to those on the indicators. Connect up the connector blocks to those on the bike, as shown in picture 45.

2017-2019 models:

- Take the licence plate illuminator connector (item 15 – CON0049) and fit the two bullet connectors to those on the licence plate illuminator wiring, before plugging into the connector block on the bike, as shown in picture 46.
- Re-fit the top half of the tail unit by sliding forward to locate all the plastic tabs, in the reverse procedure of how it was removed.
- Re-fit the two Phillips fasteners at the front of the tail unit, along with the four bolts that tighten into the rubber well nuts. The bodywork should now be securely fixed in place.

2020 model:

- The connector will need to be cut off the OEM no. plate light, leaving enough wire exposed to fit the bullet connectors (item 19 - CON0004).
- Peel back the black wire protector and slide one longer plastic cover over each wire, and strip 15mm of wire wrap to reveal the copper core.
- Crimp one female connector to each wire, ensuring a strong connection. Re-cover this connector by sliding the plastic cover over the connector. Wrap any other exposed areas with electrical tape.
- The finished connector should resemble the item shown below:



- Fit the two bullet connectors to those on the licence plate illuminator wiring, before plugging into the connector block on the bike, as shown in picture 46.

All Models:

- Check for the correct operation of all lights. If illumination fails on any light, re-connect the bullet connectors the other way around.
- Re-fit the riders seat along with the two bolts and tighten.
- Re-fit the pillion seat.
- Ensure the tail tidy is securely mounted.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Check that all wiring is neatly routed on the underside of the tail tidy.
- Re-fit the licence plate (it may require drilling).
- **IMPORTANT: IF FITTING A FULL-SIZE LICENCE PLATE AND PLACING IT FAR DOWN ON THE LICENCE PLATE HANGER, THERE IS A SMALL CHANCE OF THE LICENCE PLATE HITTING THE BACK WHEEL UNDER HEAVY LOAD AND OVER LARGE BUMPS IN THE ROAD. IT IS YOUR RESPONSIBILITY TO CHECK FOR THIS POSSIBILITY AND TAKE AVOIDING ACTION. FAILURE TO CHECK THIS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY.**
- Depending on local laws, attach enclosed reflector in an appropriate location.
- Test the licence plate illuminator and all lights before riding.

- *The tail tidy can also be used without the indicator bracket fitted, for a sleeker look or if fitted with integrated indicators within the tail light. If doing this, simply fit the tail tidy as described above, but leave out the indicator bracket, as shown in picture 48.*

ISSUE 3 30/07/2019 (DM)

Digital copies of these instructions are available to download from www.rg-racing.com

CONSUMER NOTICE

The catalogue description and any exhibition of samples are only broad indications of the Products and R&G may make design changes which do not diminish their performance or visual appeal and supplying them in such state shall conform to the order. The Buyer acknowledges no representation or warranty (other than as to title) has been given or will apply to the Products other than those in R&G's order or confirmation and the Buyer confirms it has chosen the Products as being of merchantable quality and suitable for its particular purposes. Where R&G fits the Products or undertakes other services it shall exercise reasonable skill and care and rectify any fault free of charge unless the workmanship has been disturbed. The Buyer is responsible for ensuring that the warranty on the motorcycle is not affected by the fitting of the Products. On return of any defective Products R&G shall at its option either supply a replacement or refund the purchase money but shall not be liable if the Products have been modified or used or maintained otherwise than in accordance with R&G's or manufacturer's instructions and good engineering practice or if the defect arises from accident or neglect. Other than identified above and subject to R&G not limiting its liability for causing death and personal injury, it shall not be liable for indirect or consequential loss and otherwise its liability shall be limited to the amounts paid by the Buyer for the Products or the fitting or service concerned. These terms do not affect the Buyer's statutory rights.

R&G RACING RETURNS POLICY (NON-FAULTY GOODS)

Returns must be pre-authorized (if not pre-authorized the return will be rejected). Goods may only be returned direct to us if they were purchased direct from us (customer must prove if necessary). Otherwise to be returned to original vendor. Goods must be in re-sellable condition, in the opinion of R&G Racing. All returns are subject to a 25% restocking and handling fee (25% of the gross value exc. P&P – at the prevailing price at time of purchase). The customer must pay any and all carriage charges. No returns of discontinued products, unless within 14 days of purchase. This policy does not affect your statutory rights and does not refer to faulty goods.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



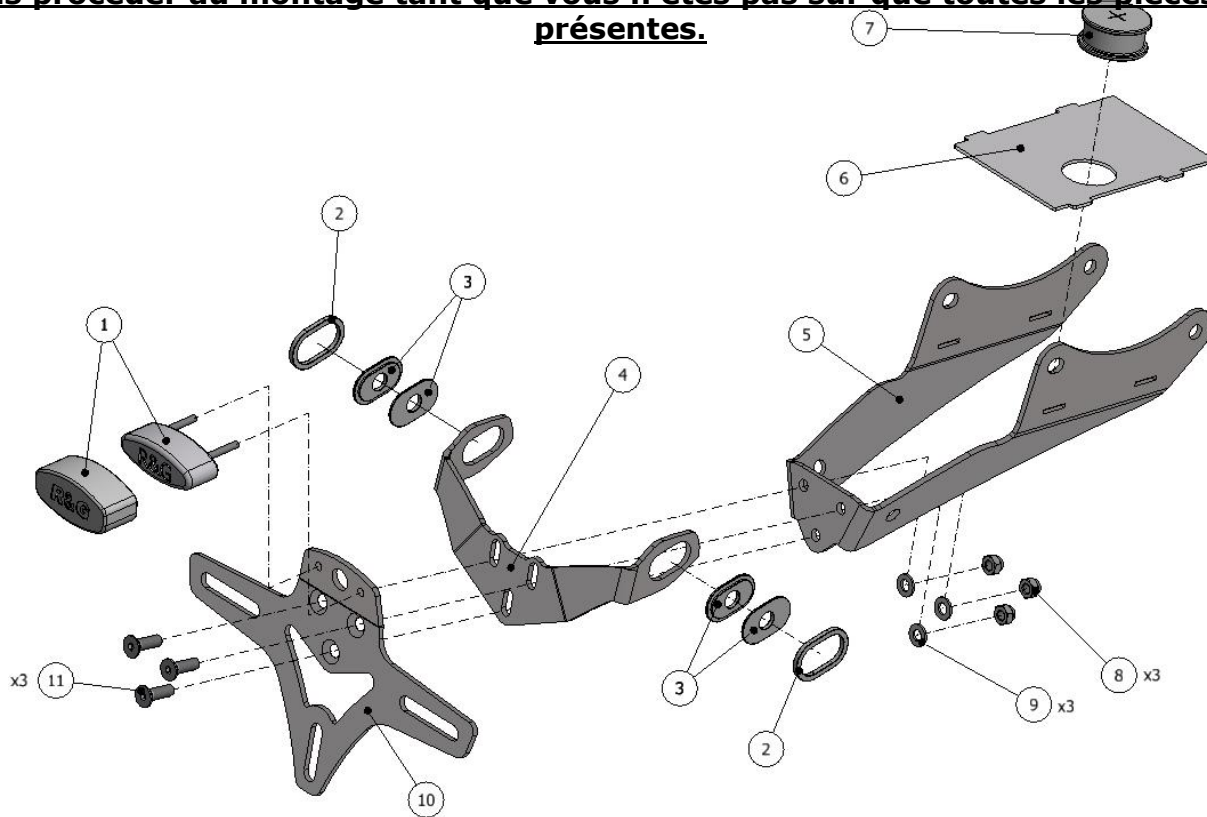
**NOTICE DE MONTAGE POUR LP0220BK SUPPORT DE PLAQUE
HONDA CBR1000RR, SP & SP2 '17- & CBR1000RR-R, SP '2020-**



CE KIT CONTIENT LES ARTICLES ILLUSTRÉS ET ÉTIQUETÉS SUR LA PAGE.

CERTAINES PARTIES PEUVENT ÊTRE PRÉSENTES UNIQUEMENT POUR LA CLARTÉ DES INSTRUCTIONS.

Ne pas procéder au montage tant que vous n'êtes pas sûr que toutes les pièces soient présentes.



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



LÉGENDE
ARTICLE 1 = FEU DE PLAQUE & PROTECTION (LA0002) (x1).
ARTICLE 2 = ADAPTATEUR CLIGNOTANT D'ORIGINE (I0050) (x2).
ARTICLE 3 = ADAPTATEUR MINI CLIGNOTANT (I0049) (x4).
ARTICLE 4 = SUPPORT CLIGNOTANT (TB0220 Part 4) (x1).
ARTICLE 5 = SUPPORT MONTAGE (TB0220 Part 1) (x1).
ARTICLE 6 = CACHE (TB0220 Part 2) (x1).
ARTICLE 7 = BOUCHON EN CAOUTCHOUC (RB0002) (x1).
ARTICLE 8 = M5 ÉCROUS (x3).
ARTICLE 9 = M5 RONDELLES (x3).
ARTICLE 10 = SUPPORT DE PLAQUE (TB0220 Part 3) (x1).
ARTICLE 11 = M5 x 16mm BOULONS (x3).
ARTICLE 12 = CLIPS CÂBLE AUTOCOLLANTS (x2).
ARTICLE 13 = RÉFLECTEUR (x1).
ARTICLE 14 = 150mm LONGUEUR DE THERMO RÉTRACTABLE (x6).
ARTICLE 15 = CONNECTEUR FEU DE PLAQUE (CON0049) (x1).
ARTICLE 16 = CONNECTEUR DE MINI CLIGNOTANT (CON0009) (x2).
ARTICLE 17 = 2.5mm COLLIERS DE SERRAGE (x3).
ARTICLE 18 = CONNECTEUR DE MINI CLIGNOTANT (CON0050 - MODÈLE 2020- UNIQUEMENT)
ARTICLE 19 = LICENCE PLATE LIGHT ADAPTOR (CON0004 - 2020- MODEL ONLY)

OUTILS REQUIS

- Clés Allen.
- Clé à cliquet + douilles 6, 8, 10 & 12mm
 - Tournevis cruciforme.
 - Coupe câble.
- Outil de sertissage de fil (modèle 2020- uniquement)

MAXIMUM TORQUE SETTINGS

- M4 Boulon = 8 Nm
- M5 Boulon = 12 Nm
- M6 Boulon = 15 Nm
- M8 Boulon = 20 Nm

R&G Racing



NOTICE DE MONTAGE

- Pour installer le porte-bagages R&G, retirez le siège passager à l'aide de la clé.
- Retirez la selle du pilote en soulevant les deux coins arrière de la selle et en retirant les deux boulons, comme illustré sur les photos 1 et 2.

Modèles 2017-2019 :

- Retirez les quatre boulons qui maintiennent le plastique en place à l'aide d'une clé Allen de 3 mm, comme indiqué sur la flèche sur la photo 3.
- Retirez les deux rivets à l'aide d'un tournevis cruciforme, comme indiqué sur les flèches sur les photos 4 et 5.
- La moitié supérieure du plastique de l'empennage peut maintenant être retirée. Pour ce faire, faites glisser la pièce supérieure vers l'arrière, en la libérant des supports en plastique visibles sur les photos 6, 7 et 8. Il y a des clips de montage le long du bord et autour du feu arrière qui peuvent être déclipsés, ainsi que deux vers le bas orientés vers l'avant, qui doivent être tirés vers l'arrière pour libérer.
- Retirez les quatre vis qui fixent l'insert en plastique noir à la partie inférieure du carénage arrière. Il y en a deux positionnés à l'arrière, comme indiqué par la flèche sur la photo 9, et deux vers l'avant de chaque côté, comme indiqué par la flèche sur la photo 10.
- Sur le côté droit de l'unité arrière, débranchez le connecteur de câblage de feu de plaque d'immatriculation, comme illustré sur la photo 11, et les deux connecteurs colorés pour les clignotants montés à l'intérieur de la moulure en caoutchouc, comme illustré sur la photo 12.
- Retirez le carénage inférieur en plastique en déclipsant l'insert en plastique noir à trois endroits de chaque côté, les deux supports sur la face inférieure et le support arrière avec le plastique du feu arrière, comme indiqué sur les photos 13, 14, 15, 16 et 17. Une fois déclipsée, le carénage en plastique peut être glissé vers l'arrière et retiré de la moto.

Modèles 2020:

- Débranchez le connecteur de câblage de feu de plaque d'immatriculation, comme indiqué sur la photo 11,
- Sous la traverse du sous-châssis entre la selle du pilote et la selle passager, déplacez le connecteur en caoutchouc vers une zone plus accessible sous l'ouverture de la selle passager.
- Débranchez les 2 connecteurs colorés pour les clignotants qui sont montés à l'intérieur de la moulure en caoutchouc, comme indiqué sur la photo 12, en notant les positions où ils ont été retirés

Pour tous les modèles:

- Retirez les quatre écrous et boulons qui fixent le support de plaque d'immatriculation d'origine en place, comme indiqué sur les photos 18 et 19, avant de le retirer de la moto, en prenant soin de faire sortir doucement le câblage comme indiqué sur la photo 20.
- Prenez le support de plaque d'immatriculation (article 10 - TB0220 Partie 3) et montez l'éclairage de plaque d'immatriculation R&G (article 1 - LA0002) sur le support, comme indiqué sur la photo 21. Montez une longueur de thermorétractable sur les câbles, serrez le écrous à l'arrière et utilisez une petite quantité de super colle pour fixer le carénage léger en place. Cela aidera à diriger correctement la lumière derrière la moto

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Si vous montez des mini clignotants

- Pour installer les mini clignotants R&G, installez une longueur de thermorétractable sur les fils de chaque clignotant.
- Faites passer le câblage de l'un ou l'autre clignotant à travers le trou de deux des mini adaptateurs de clignotant (article 3 - I0049), en vous assurant que les bossages surélevés des adaptateurs se fassent face, comme indiqué sur la photo 22.
- Prenez le support de clignotant (article 4 - TB0220 Partie 4) et faites passer le câblage à travers le trou oblong, en positionnant un adaptateur de chaque côté de la ferronnerie, comme indiqué sur la photo 23.
- Montez l'écrou de clignotant sur le câblage et serrez-le sur la tige filetée du clignotant.
- Installez l'autre clignotant de la même manière dans le support de clignotant restant, en vous assurant que le logo R&G soit orienté vers le haut.
- Offrez-le près de l'assemblage du support de montage et faites passer le câblage de clignotant à travers chaque trou sur le côté du support, comme indiqué sur la photo 24.

Si vous montez les clignotants d'origine

- Commencez par retirer les clignotants d'origine du support de plaque d'immatriculation d'origine. Retirez les trois vis cruciformes situées sous le couvercle de feu, comme indiqué sur les flèches sur les photos 25 et 26.
- Le couvercle peut maintenant être soulevé pour accéder au boulon qui maintient le clignotant en place, comme indiqué sur la photo 27. Retirez-le, ainsi que l'insert métallique, avant de retirer le support en caoutchouc du plastique et de retirer l'clignotant, comme montré sur les photos 28, 29 et 30.
- Prenez le support de clignotant (article 4 - TB0220 Partie 4) et remontez les clignotants d'origine de la même manière que la façon dont ils ont été retirés, en commençant par monter le support en caoutchouc dans le trou oblong, comme indiqué sur la photo 31, en veillant à replacer chaque clignotant du bon côté.
- Prenez l'un des adaptateurs de clignotant (article 2 - I0050) et placez-le sur l'extrémité du caoutchouc pour le placer dans l'espace créé en utilisant le support métallique plus fin, avant de remonter l'insert métallique d'origine et le boulon, comme indiqué sur la photo 32.
- Montez l'autre clignotant de la même manière sur le support de clignotant restant.
- Présentez-le près du support de montage (article 5 - TB0220 Partie 1) et faites passer le câblage de clignotant à travers chaque trou sur le côté du support, comme indiqué sur la photo 24.
- Prenez le couvercle en plastique (article 6 - TB0220 Partie 2) et insérez le bouchon en caoutchouc (article 7 - RB0002) à travers le trou dans le sens indiqué sur la photo 33. Ce couvercle est conçu pour se loger dans les fentes du support de montage et être légèrement fléchi une fois installé, de sorte que le couvercle forme un profil incurvé naturel pour fixer le carénage carrosserie d'origine en place.
- Faites passer tout le câblage à travers la bonde en caoutchouc et placez le couvercle en place, en vous assurant que la bonde en caoutchouc repose sur le côté droit du support de montage avec la plus grande distance entre la languette et l'extrémité du couvercle positionnée vers l'avant de la moto une fois installée, comme le montrent les photos 34 et 35.
- Présentez cet assemblage au dessous du sous-châssis sur la moto et remontez les quatre écrous et boulons d'origine pour fixer le range-queue en place, comme indiqué sur la photo 36. Assurez-vous que le couvercle en plastique soit légèrement fléchi vers l'extérieur et que le câblage soit acheminé proprement sur le côté et à travers le haut de l'empennage, comme indiqué sur les photos 37 et 38.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Modèles 2017-2019 :

- Une fois le support de montage solidement fixé en place et le support de plaque d'immatriculation et le support de clignotants dégagés du support de montage, reposant sur la roue arrière ou suspendus juste à l'écart, réinstaller le plastique arrière inférieur en glissant vers l'avant entre le feu arrière et support de montage, comme indiqué sur la photo 39.
- Poussez doucement le dessous du cadre du feu arrière vers le haut et placez la languette de montage arrière sur la carrosserie inférieure dans la fente du plastique noir comme indiqué sur la photo 40.
- Faites pivoter légèrement le carénage vers l'avant et commencez à réinstaller tous les points de fixation le long des bords du carénage, comme indiqué sur les photos 41 et 42, en vous assurant que le carénage soit correctement remonté.
- Remettez en place les quatre vis qui fixent la carrosserie à l'insert en plastique noir.

Tous modèles:

- Prenez les trois boulons fraisés M5 x 16 mm de long (article 11) et placez-les à travers les trois trous de fixation du support de plaque d'immatriculation, du support de clignotant et ensuite du support de montage, comme indiqué sur la photo 43.
- Monter les trois rondelles M5 (article 9) et trois écrous nyloc M5 (article 8) sur les filets exposés de chaque boulon et serrer pour fixer les supports en place, comme indiqué sur la photo 44. Selon la taille de la plaque d'immatriculation utilisée et type de clignotant, le support de clignotant peut être réglé verticalement en desserrant les boulons et en glissant vers le haut ou vers le bas, avant de resserrer.
- Tirez doucement à travers tout câblage desserré vers le haut de l'unité arrière près des connecteurs et utilisez un serre-câble (article 17) et les clips auto-adhésifs (article 12) pour ranger tout câblage.
- Si vous réinstallez les clignotants d'origine, rebranchez les connecteurs de couleur correspondante, comme indiqué sur la photo 45.
- Si vous installez des mini clignotants, prenez les deux connecteurs de clignotants (modèle 2017-2019: article 16 - modèle CON0009.2020-: article 18 CON0050) et montez les connecteurs sur ceux des clignotants. Connectez les blocs de connexion à ceux de la moto, comme indiqué sur la photo 45.

Modèles 2017-2019 :

- Prenez le connecteur du feu de plaque d'immatriculation (article 15 - CON0049) et installez les deux connecteurs sur ceux du câblage du feu de plaque, avant de le brancher sur le bloc de connexion de la moto, comme indiqué sur la photo 46.
- Remettez la moitié supérieure de l'empennage en place en faisant glisser vers l'avant pour localiser toutes les languettes en plastique, en procédant à l'inverse de la procédure de retrait.
- Remettez en place les deux attaches à l'avant de l'unité, ainsi que les quatre boulons qui se serrent dans les écrous du puits en caoutchouc. Le carénage doit maintenant être solidement fixé en place.

Modèle 2020 :

- Le connecteur devra être coupé du feu de plaque d'origine, laissant suffisamment de fil exposé pour s'adapter aux connecteurs (article 19 - CON0004).
- Décollez la protection de fil noir et glissez un couvercle en plastique plus long sur chaque fil, et dénudez 15 mm de gaine de fil pour révéler l'âme en cuivre.

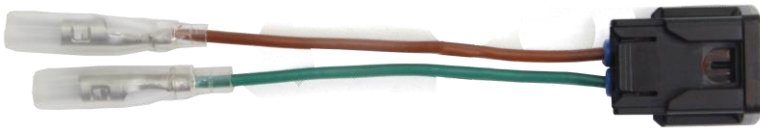
R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Sertissez un connecteur femelle sur chaque fil, assurant une connexion solide. Recouvrez ce connecteur en faisant glisser le couvercle en plastique sur le connecteur. Enveloppez toutes les autres zones exposées avec du ruban isolant.
- Le connecteur fini doit ressembler à l'article ci-dessous :



- Fixez les deux connecteurs à ceux du câblage de feu de plaque d'immatriculation, avant de les brancher dans le bloc de connexion sur la moto, comme indiqué sur la photo 46.

Tous modèles :

- Vérifiez le bon fonctionnement de tous les feux. Si l'éclairage échoue sur un feu, reconnectez les connecteurs dans l'autre sens.
- Remontez la selle du pilote avec les deux boulons et serrez.
- Remontez le siège passager.
- Assurez-vous que le rangement arrière soit solidement fixé.
- Re-Vérifiez que tout le câblage soit correctement acheminé sur la face inférieure du rangement arrière.
- Remontez la plaque d'immatriculation (cela peut nécessiter un perçage).
- En fonction des lois locales, fixez le réflecteur fourni à un endroit approprié.
- Testez l'éclairage de la plaque d'immatriculation et tous les feux avant de rouler.
- *Le rangement arrière peut également être utilisé sans le support de clignotant installé, pour un look plus élégant ou s'il est équipé de clignotants intégrés dans le feu arrière. Si vous faites cela, placez simplement le rangement comme décrit ci-dessus, mais laissez de côté le support de clignotant, comme indiqué sur la photo 48.*

ISSUE 2 29/07/2019 (DM)

NOTICE DISPONIBLE AU TELECHARGEMENT SUR : WWW.RG-RACING.COM



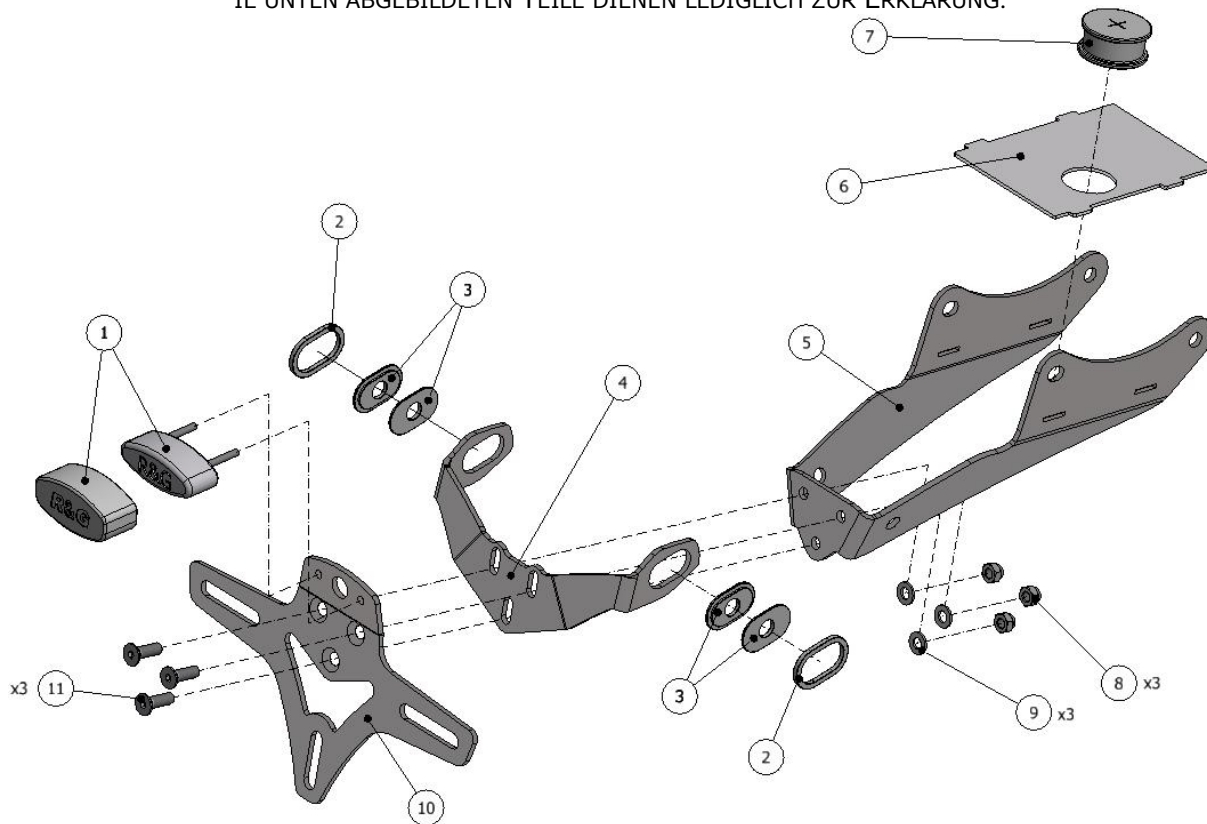
**MONTAGEANLEITUNG FÜR LP0220BK KENNZEICHENHALTER
HONDA CBR1000RR, SP & SP2 '17- & CBR1000RR-R, SP '2020-**



ALLE TEILE SIND UNTEN ABGEBILDET UND GEKENNZEICHNET. BEVOR SIE MIT DER MONTAGE BEGINNEN, ÜBERPRÜFEN SIE SORGFÄLTIG, DASS ALLE KIT-TEILE VORHANDEN SIND.

Hinweis: Die Verpackung der Teile stellt nicht die Reihenfolge der Montage dar.

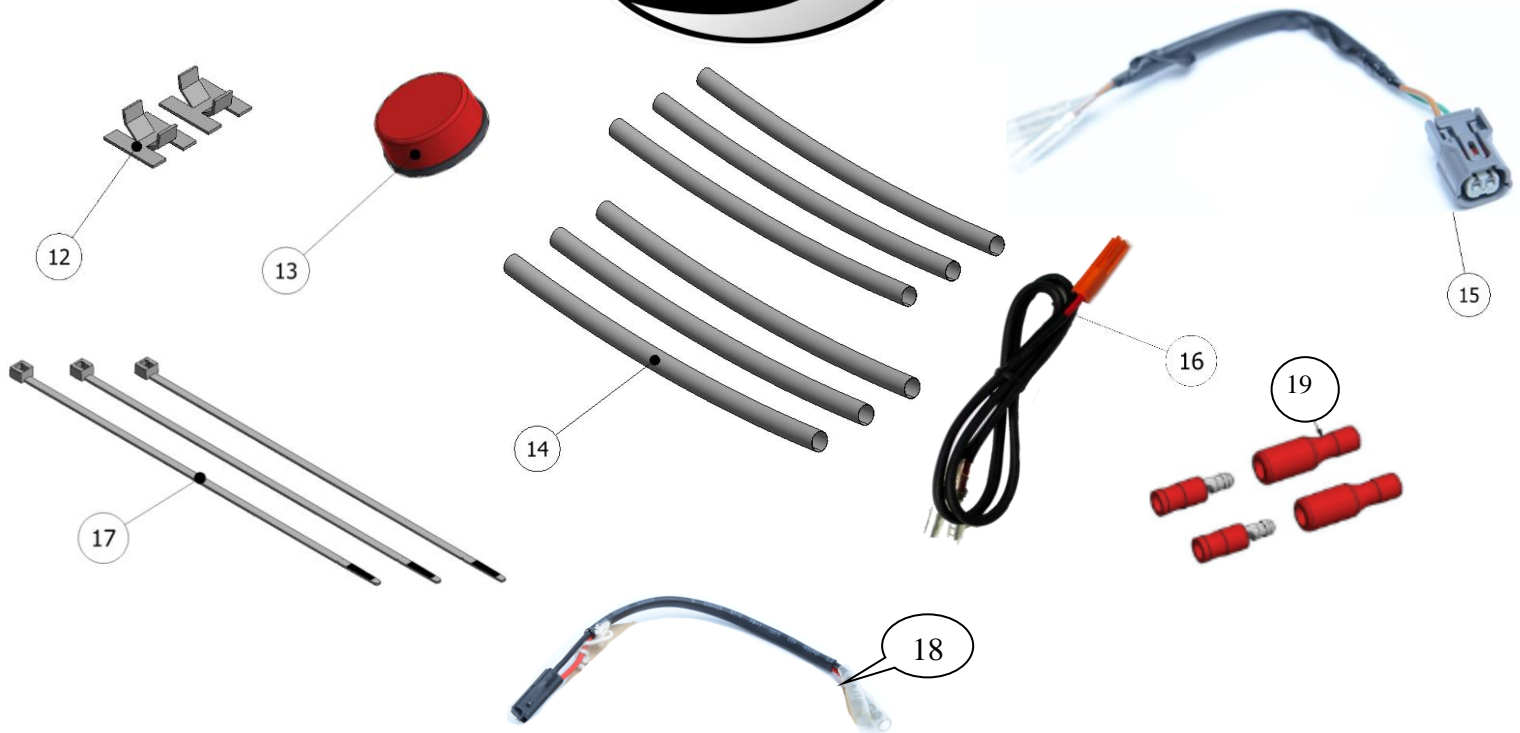
IE UNTEN ABGEBILDETEN TEILE DIENEN LEDIGLICH ZUR ERKLÄRUNG.



R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com

**LIEFERUMFANG**

ARTIKEL 1 = KENNZEICHENBELEUCHTUNG & ABDECKUNG (LA0002) (x1)
ARTIKEL 2 = ADAPTER ORIGINALBLINKER (I0050) (x2)
ARTIKEL 3 = ADAPTER MINIBLINKER (I0049) (x4)
ARTIKEL 4 = BLINKER-HALTERUNG (TB0220 Teil 4) (x1)
ARTIKEL 5 = MONTAGEHALTERUNG (TB0220 Teil 1) (x1)
ARTIKEL 6 = ABDECKUNG (TB0220 Teil 2) (x1)
ARTIKEL 7 = GUMMITÜLLE (RB0002) (x1)
ARTIKEL 8 = M5 SELBSTSICHERNDE MUTTER (x3)
ARTIKEL 9 = M5 UNTERLEGSCHLEIBE (x3)
ARTIKEL 10 = KENNZEICHENHALTER (TB0220 Teil 3) (x1)
ARTIKEL 11 = M5 x 16mm SENKSCHRAUBE (x3)
ARTIKEL 12 = SELBSTKLEBENDE KABELCLIPS (x2)
ARTIKEL 13 = RÜCKSTRAHLER (x1)
ARTIKEL 14 = 150mm SCHRUMPFSCHLAUCH (x6)
ARTIKEL 15 = VERBINDUNG KENNZEICHENBELEUCHTUNG (CON0049) (x1)
ARTIKEL 16 = VERBINDUNG MINIBLINKER (CON0009) (x2)
ARTIKEL 17 = 2,5mm KABELBINDER (x3)
ARTIKEL 18 = VERBINDUNG MINIBLINKER (CON0050 - NUR 2020- MODELL)
ARTIKEL 19 = ADAPTER KENNZEICHENBELEUCHTUNG (CON0004 - NUR 2020- MODELL)

SIE BENÖTIGEN FOLGENDES WERKZEUG

- Satz Inbusschlüssel
- 6, 8, 10 & 12mm Schraubenschlüssel / Einsätze
 - Kreuzschlitzschraubenzieher
 - Seitenschneider
- Elektroniker Zange (nur 2020- Modell)

MAX. ANZUGSDREHMOMENT

- M4 Schraube = 8 Nm
- M5 Schraube = 12 Nm
- M6 Schraube = 15 Nm
- M8 Schraube = 20 Nm

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



MONTAGEANLEITUNG

- Um den R&G Kennzeichenhalter montieren zu können, entfernen Sie zuerst den Beifahrersitz (der Schlüssel wird hierfür benötigt).
- Entfernen Sie nun den Fahrersitz, indem Sie zwei hinteren Ecken des Sitzes anheben und die zwei Schrauben, die in den Abbildungen 1 & 2 abgebildet sind entfernen.

2017-2019 Modelle:

- Entfernen Sie die vier Schrauben, die die Kunststoffverkleidung in Position halten mit einem 3mm Inbusschlüssel – die Schrauben sind in Abbildung 3 mit Pfeilen gekennzeichnet.
- Verwenden Sie einen Kreuzschlitzschraubenzieher, um die zwei Plastiknieten zu entfernen, die in den Abbildungen 4 & 5 abgebildet sind.
- Die obere Hälfte der Heckverkleidung kann nun vom Motorrad entfernt werden. Schieben Sie das Teil nach hinten, um es von den Plastikhalterungen, die in den Abbildungen 6, 7 & 8 abgebildet sind, zu lösen. *Die Befestigungsclips an der Kante entlang sowie um die hintere Beleuchtung können gelöst werden. Die zwei Befestigungsclips an jeder Seite vorne können ebenfalls gelöst werden (diese müssen nach hinten gezogen werden).*
- Entfernen Sie die vier Kreuzschrauben, die das schwarze Kunststoffteil an der unteren Heckverkleidung befestigen. Zwei sind hinten positioniert – siehe Abbildung 9, und zwei sind etwas weiter vorne positioniert (eine an jeder Seite) – siehe Abbildung 10.
- An der rechten Seite des Hecks, den Kabelverbinder für die Kennzeichenbeleuchtung trennen wie in Abbildung 11 abgebildet, sowie die zwei farbigen Kabelverbinder für die Blinker, die innerhalb des Gummi-Formteils montiert sind – siehe Abbildung 12.
- Entfernen Sie die untere Verkleidung: Lösen Sie die Verkleidung vom schwarzen Kunststoffteil (drei Stellen an jeder Seite), von den zwei Befestigungen an der Unterseite und von der hinteren Halterung mit Kunststoff (für die Rückbeleuchtung) wie in den Abbildungen 13, 14, 15, 16 & 17 abgebildet. Die Verkleidung kann dann nach hinten geschoben werden und vom Motorrad entfernt.

2020- Modelle:

- Trennen Sie den Steckverbinder für die Kennzeichenbeleuchtung wie in Abbildung 11 abgebildet.
- Die Anschlussleiste aus Kunststoff, die unter der Querstrebe am Hilfsrahmen (zwischen dem Beifahrer- und Fahrersitz) positioniert ist, zum Bereich unter der Öffnung des Beifahrersitzes manövrieren.
- Trennen Sie die zwei farbigen Kabelverbinder für die Blinker, die innerhalb des Gummi-Formteils montiert sind wie in Abbildung 12 abgebildet und notieren Sie die jeweilige Position vor der Entfernung.

Für alle Modelle:

- Entfernen Sie die vier Schrauben und Muttern, die den original Kennzeichenhalter in Position befestigen – siehe Abbildungen 18 & 19, dann entfernen Sie den Kennzeichenhalter vom Motorrad. Die Kabel bitte vorsichtig herausnehmen – siehe Abbildung 20.
- Montieren Sie die R&G Kennzeichenbeleuchtung (Artikel 1 – LA0002) am Kennzeichenhalter (Artikel 10 – TB0220 Teil 3) wie in Abbildung 21 abgebildet. Die Kabel mit einer Länge Schrumpfschlauch versehen und die Muttern hinten festziehen. Die Abdeckung für die Kennzeichenbeleuchtung mit etwas Sekundenkleber in Position befestigen.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



Wenn Sie R&G Mini-Blinker montieren

- Bitte jeweils eine Länge des mitgelieferten Schrumpfschlauchs an beiden Kabeln der R&G Miniblinker anbringen.
- Bei beiden Blinkern die jeweilige Verkabelung durch die Öffnung im Adapter (Artikel 3 – I0049) führen - bitte darauf achten, dass die erhöhten Lochplatten sich gegenüber liegen – siehe Abbildung 22.
- Nehmen Sie die Halterung für die Blinker (Artikel 4 – TB0220 Teil 4) und führen Sie die Kabel durch die längliche Öffnung – positionieren Sie jeweils einen Adapter an beiden Seiten des Metallteils – siehe Abbildung 23.
- Führen Sie die Mutter für den Blinker über das Kabel und befestigen Sie sie am Stiel des Blinkers.
- Montieren Sie den zweiten Blinker auf gleicher Weise in der übrigen Blinker-Halterung – bitte darauf achten, dass das R&G Logo nach oben gerichtet ist.
- Nun die Kabel für die Blinker durch die jeweilige Öffnung an jeder Seite der Montagehalterung führen, wie in Abbildung 24 abgebildet.

Wenn Sie die Original-Blinker montieren

- Entfernen Sie zuerst die Originalblinker vom original Kennzeichenhalter. Entfernen Sie die drei Kreuzschlitzschrauben an der Unterseite der Abdeckung für die Beleuchtung – siehe Abbildungen 25 & 26.
- Die Abdeckung kann nun angehoben werden, um Zugang zur Befestigungsschraube für den Blinker zu ermöglichen – siehe Abbildung 27. Entfernen Sie die Schraube und auch den Metalleinsatz bevor Sie die Gummihalterung aus dem Kunststoff rausziehen und den Blinker entfernen – siehe Abbildungen 28, 29 & 30.
- Nehmen Sie die Blinker-Halterung (Artikel 4 – TB0220 Teil 4) und montieren Sie die Originalschrauben wieder auf ähnlicher Weise wie bei der Entfernung – montieren Sie zuerst die Gummihalterung in der länglichen Öffnung, wie in Abbildung 31 abgebildet und achten Sie darauf, dass die Blinker an der jeweils richtigen Seite montiert werden.
- Nehmen Sie einen Blinker-Adapter (Artikel 2 – I0050) und montieren Sie ihn am Ende des Gummis, so dass er in der Spalte (die Spalte ist durch die Verwendung der schmaleren Metallhalterung entstanden) sitzt, bevor Sie den original Metalleinsatz und die Schraube wieder montieren – siehe Abbildung 32.
- Den zweiten Blinker auf gleicher Weise in der übrigen Blinker-Halterung montieren.
- Nun die Kabel für die Blinker durch die jeweilige Öffnung an jeder Seite der Montagehalterung (Artikel 5 – TB0220 Teil 1) führen, wie in Abbildung 24 abgebildet.
- Nehmen Sie die Kunststoffabdeckung (Artikel 6 – TB0220 Teil 2) und montieren Sie den Gummistopfen (Artikel 7 – RB0002) an der Öffnung wie in Abbildung 33 abgebildet. *Die Abdeckung ist so konstruiert, dass sie in den Spalten an der Montagehalterung passt und, wenn montiert, etwas nach außen gebogen werden kann, um ein natürliches Kurvenprofil formen zu können und die Original-Verkleidung sicher in Position zu befestigen.*
- Führen Sie die Kabel durch den Gummistopfen und bringen Sie die Abdeckung in Position. Achten Sie darauf, dass der Gummistopfen an der rechten Seite der Montagehalterung mit dem größten Abstand zwischen dem Tab und dem Ende der Abdeckung montiert ist wie in den Abbildungen 34 & 35 abgebildet.
- Die Einheit an die Unterseite des Hilfsrahmens ansetzen und die vier original Muttern und Schrauben wieder montieren, um den Kennzeichenhalter in Position zu befestigen – siehe Abbildung 36. Stellen Sie sicher, dass die Kunststoffabdeckung etwas nach außen gebeugt ist, und die Verkabelung ordentlich an der Seite und oben durch den Kennzeichenhalter verlegt ist - siehe Abbildungen 37 & 38.

R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



2017-2019 Modelle:

- Nachdem die Montagehalterung sicher in Position befestigt ist und die Kennzeichenhalterung sowie die Blinker-Halterung frei von der Montagehalterung sind (entweder auf dem Hinterrad liegend oder freihängend), montieren Sie die untere Heckverkleidung wieder, indem Sie sie zwischen der Kennzeichenbeleuchtung und der Montagehalterung schieben, wie in Abbildung 39 abgebildet.
- Schieben Sie die Unterseite der Abdeckung für die Kennzeichenbeleuchtung nach oben und positionieren Sie die hintere Montagelasche der unteren Verkleidung in den Schlitz auf dem schwarzen Kunststoff wie in Abbildung 40 abgebildet.
- Drehen Sie die Verkleidung etwas nach vorne und fangen Sie an, alle Befestigungspunkte wieder an der Verkleidungskanten entlang zu fixieren – siehe Abbildungen 41 & 42. Bitte darauf achten, dass die Verkleidung richtig montiert ist.
- Montieren Sie die vier Kreuzschlitzschrauben wieder, die die Verkleidung am schwarzen Kunststoffeinsatz befestigen.

Alle Modelle:

- Nehmen Sie die drei M5 x 16mm Senkschrauben (Artikel 11) und führen Sie diese durch die drei Montageöffnungen am Kennzeichenhalter, durch die Blinker-Halterung und dann in die Montagehalterung – siehe Abbildung 43.
- Montieren Sie die drei M5 Unterlegscheiben (Artikel 9) und die drei M5 selbstsichernden Muttern (Artikel 8) an den hervorstehenden Gewinden der Schrauben, um die Halterungen in Position zu befestigen – siehe Abbildung 44. *Abhängig von der Größe des Kennzeichens und Blinkertyps, kann die Blinker-Halterung vertikal verstellt werden, indem Sie die Schrauben aufdrehen und nach oben oder unten schieben, bevor Sie sie wieder befestigen.*
- Etwaige lose Kabel vorsichtig zum Kennzeichenhalter oben durchziehen und mit einem Kabelbinder (Artikel 17) und selbstklebenden Clips (Artikel 12) ordentlich fixieren.
- Wenn Sie die Originalblinker wieder montieren, verbinden Sie die passenden farblichen Steckverbinder wieder – siehe Abbildung 45.
- Wenn Sie die Miniblinker montieren, nehmen Sie die zwei Verbinder für die Miniblinker (*Modell 2017-2019 Artikel 16 – CON0009, Modell 2020- Artikel 18 CON0050*) und verbinden Sie sie mit den Verbindungen an den Blinkern. Die Steckerblocks mit den vorhandenen Steckerblocks am Motorrad verbinden – siehe Abbildung 45.

2017-2019 Modelle:

- Nehmen Sie den Verbinder für die Kennzeichenbeleuchtung (Artikel 15 – CON0049) und verbinden Sie die zwei Kabelverbinder mit den Kabelverbindern an der Kennzeichenbeleuchtung, bevor Sie sie im Steckerblock am Motorrad anschließen – siehe Abbildung 46.
- Montieren Sie die obere Hälfte der Heckverkleidung wieder (in der umgekehrten Reihenfolge der Entfernung) – diese nach vorne schieben und die Plastiklaschen an den richtigen Stellen positionieren.
- Die zwei Kreuzschlitz-Plastiknieten vorne sowie die vier Schrauben, die in die Gummimuttern eingedreht werden, wieder montieren. Die Verkleidung sollte nun sicher in Position befestigt sein.

2020 Modell:

- Der Kabelverbinder muss von der original Kennzeichenbeleuchtung abgeschnitten werden – bitten achten Sie darauf, dass ausreichend Kabel vorhanden ist / hervorsteht, um die Kabelverbindungen (Artikel 19 - CON0004) zu montieren.

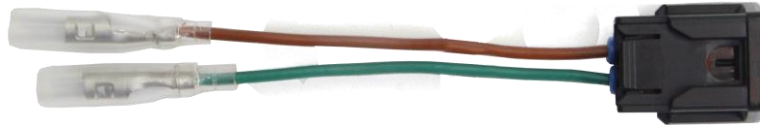
R&G Racing

Unit 1, Shelley's Lane, East Worldham, Alton, Hampshire, GU34 3AQ

Tel: +44 (0)1420 89007 Fax: +44 (0)1420 87301 www.rg-racing.com Email: info@rg-racing.com



- Den schwarzen Kabelschutz abziehen und eine längere Kunststoffabdeckung an jedem Kabel anbringen, danach 15mm des Drahtwickels abisolieren, um die Kupferader zu enthüllen.
- Eine weibliche Verbindung an jedem Kabel crimpen. Die Verbindung wieder bedecken indem Sie die Plastikabdeckung über die Verbindung schieben. Sonstige offene Stellen mit Isolierband einwickeln.
- Die fertige Kabelverbindung soll nun wie nachstehend abgebildet aussehen:



- Montieren Sie die zwei Kabelverbindungen mit den Kabelverbindungen an der Verkabelung für die Kennzeichenbeleuchtung, bevor Sie sie in den Steckverbinder am Motorrad einstöpseln wie in Abbildung 46 abgebildet.

Alle Modelle:

- Prüfen Sie die Funktion der kompletten Beleuchtung – falls die Beleuchtung nicht funktionieren sollte, einfach die Kabelverbinder untereinander tauschen und neu anschließen.
- Montieren Sie den Fahrersitz wieder und ziehen Sie die zwei Schrauben fest.
- Montieren Sie den Beifahrersitz wieder.
- Bitte überprüfen Sie, dass die Kennzeichenbeleuchtung ordnungsgemäß und sicher montiert ist.
- Überprüfen Sie ebenfalls, dass die Verkabelung ordentlich an der Unterseite des Kennzeichenhalters verlegt ist.
- Montieren Sie das amtliche Kennzeichen (Bohrungen im Kennzeichen evtl. notwendig).
- Entsprechend der gesetzlichen Vorschriften, den mitgelieferten Rückstrahler anbringen.
- Überprüfen Sie die Funktion der Beleuchtung (Blinker und Kennzeichenhalter-Beleuchtung) vor Gebrauch des Fahrzeuges.
- *Der Kennzeichenhalter kann auch ohne die Blinker-Halterung montiert werden für ein schlichteres Aussehen, oder wenn innerhalb den Kennzeichenbeleuchtung mit integrierten Blinkern montiert. Einfach den Kennzeichenhalter wie oben beschreiben montieren, aber die Halterung für die Blinker weglassen, wie in Abbildung 48 abgebildet.*

AUSGABE 2 29/07/2019 (DM)

Eine digitale Version dieser Montageanleitung kann auf folgender Seite heruntergeladen werden: www.rg-racing.com